

# **Budapest I. kerület Logodi utcai kizárólagos lakossági parkolás**

## **Műszaki leírás kivonata**

### **Előzmények:**

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzatának 2023. június 22-i Képviselő-testületi ülésén döntés született, hogy a Kerület egyre nagyobb parkolási nehézségeit a Logodi utcában „pilot projekt” keretein belül lakossági kizárólagos parkolás kialakításával enyhítse. Az Önkormányzat és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. a rendszeres közlekedésfejlesztési egyeztetései során mind a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt., mind a Budapest Közút Zrt. előzetesen támogatta a Logodi utcában a projekt megvalósítását, viszont a tervezetés és megvalósítás azonban az Önkormányzat feladata.

Fentiek alapján felkértünk egy szaktervezőt a Logodi utcai kizárólagos lakossági parkolás forgalomtechnikai terveinek elkészítésére, melyet ezúton szeretnénk megosztani Önökkel.

### **Jelenlegi állapot:**

A tervezési szakasz a Logodi utca teljes hossza. A Vérmező utca és a Mátray utcaközött a forgalmi rend kétirányú. Ez után a Logodi utca dél felé egyirányú. Ezen a szakaszon alapvetően kétoldali párhuzamos parkolás jellemző, de jelentős mennyiségű megszakítás található a területen kapubehajtókkal, betorkolló lépcsőkkel, garázsokkal stb. A Logodi utca a Mikó utcától zsákutca, kétoldali párhuzamos parkolással, szintén jelentős tagolásokkal.

Jelenleg a Logodi utca teljes szakaszán 313 darab parkolóhely található.

### **Tervezett állapot:**

Személygépjármű parkolóhelyek biztosítása kizárólag a kerületi lakcímmel rendelkezők gépjárműveinek a parkolásüzemeltetés idején túl, 18 óra és 7 óra között.

A lakossági parkolóhelyek kialakítása a BKK Zrt. útmutatója alapján kerültek kialakításra.

A Vérmező utca és a Mátray utca közötti kétirányú szakaszon kizárólagos lakossági parkolóhely (továbbiakban KLP) kialakítása az előzetes egyeztetések alapján nem javasolt.

A fennmaradó szakaszokon az ajánlott legfeljebb 30%-os KLP lefedettség mellett 90 db KLP alakítható ki.

A KLP övezetek jelzése várakozni tilos táblával, illetve időszakot, és „kivéve lakosságiparkolási engedéllyel” feliratot tartalmazó kiegészítő táblával.



A várakozni tilos tábla hatályát csak az útkereszteződés, illetve más olyan tábla oldja, mely ellenkező értelmű. Ennek hiányában a távolságot megadó kiegészítő táblát és/vagy útburkolati jelet kell alkalmazni. A BKK Zrt. javaslata fővárosi szinten kék színű szaggatott vonal alkalmazása a lehatárolni kívánt területen.



A Forgalomtechnikai kialakítást a helyszínrajz tartalmazza

A kialakított lakossági parkolók hossza és darabszáma az alábbi táblázat ismerteti:

<b>Szakasz határok</b>	<b>KLP (m)</b>	<b>KLP (db)</b>
Vérmező út – Mátray utca	0	0
Mátray utca – Jávorka Sándor lépcső	20	4
Jávorka Sándor lépcső – Korlát utca	70	13
Korlát utca – Bugát utca	100	19
Bugát utca – Mikó utca	110	21
Mikó utca – Alagút utca	145	28
<b>Összesen:</b>	<b>445</b>	<b>85</b>