

I., Attila út közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és forgalomtechnikai átalakítása

Mikó utca – Vérmező út között

Halálos kimenetelű gyalogoselütés

2022. január 7-én 6 óra 45 perc körül az I. kerület, Attila út 89. szám előtt gyalogosgázolás történt.

A gyalogoselütés következtében **egy 37 éves nő** olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy **a helyszínen életét veszítette.**

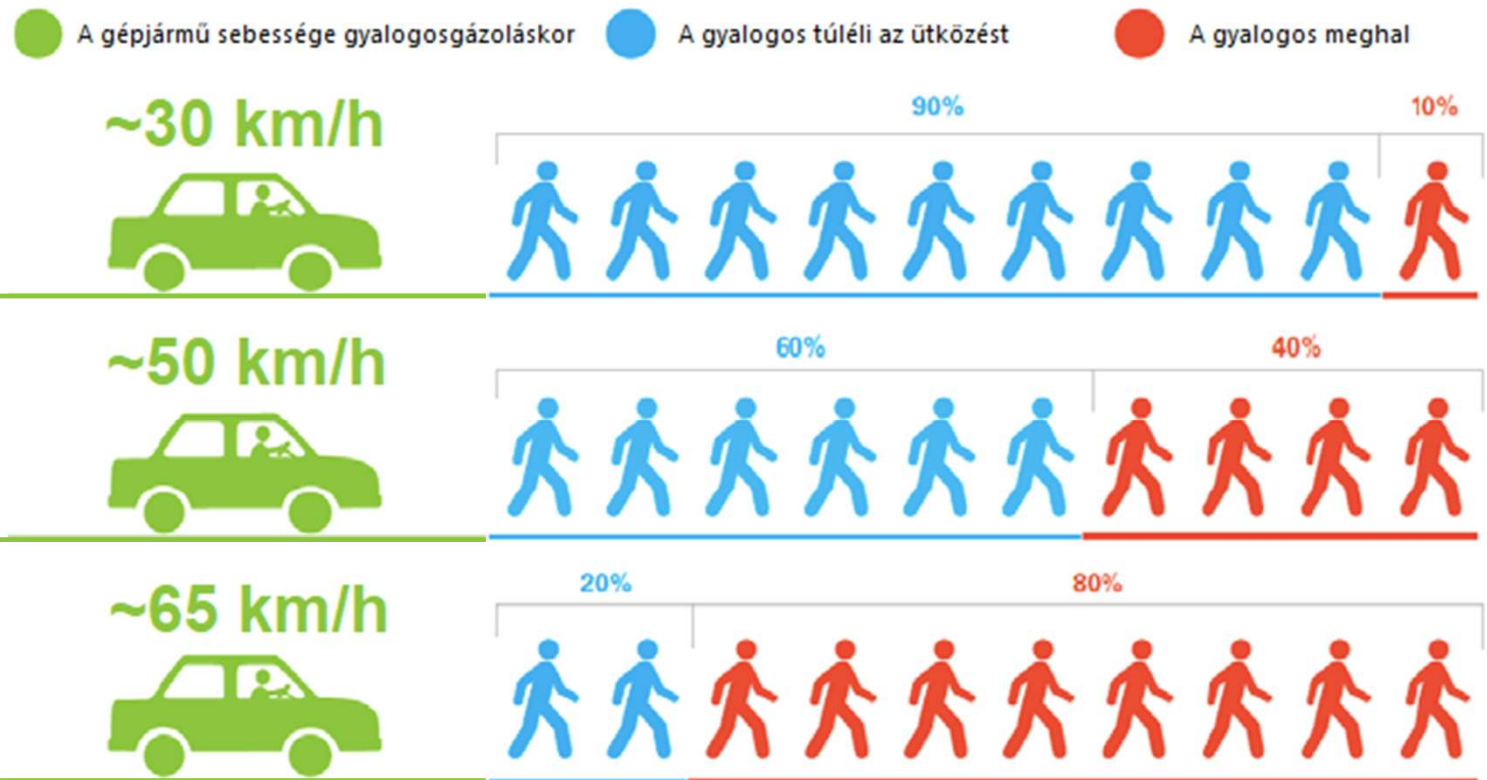


Gyalogos túlélési esélye gyalogoselütés esetén

A gépjármű

- ~**30 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **90%**,
- ~**50 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **60%**,
- ~**65 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **20%**

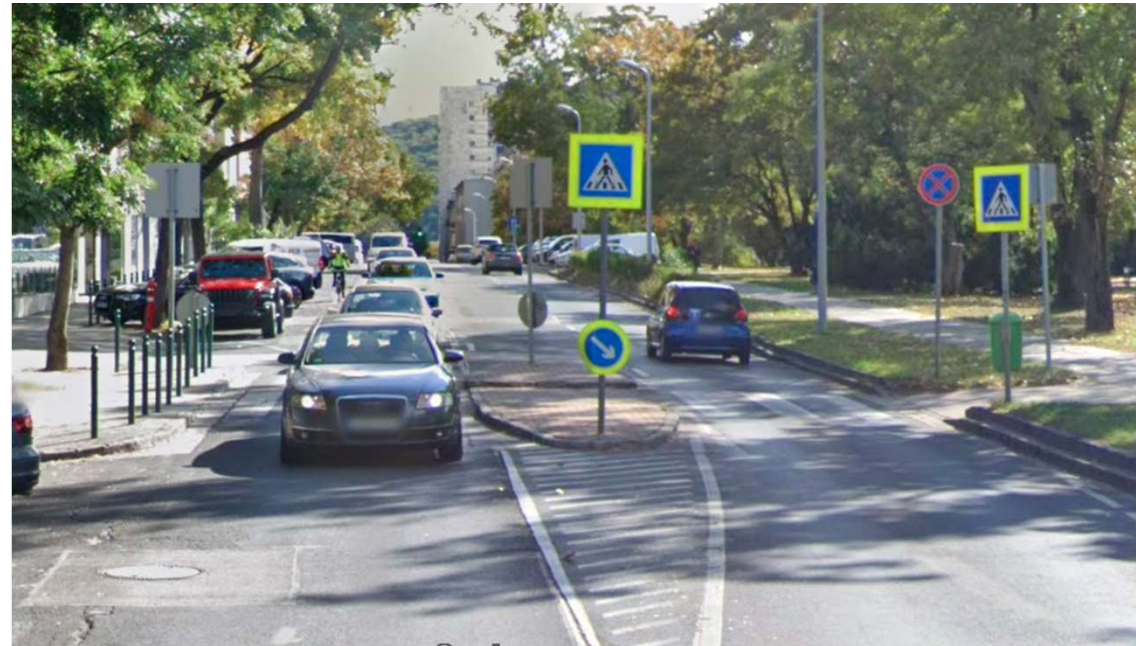
esélye van a túlélésre.



Source: Vision Zero Two-Year Action Strategy

Jelenlegi kialakítás az érintett útszakaszon

- A Bugát lépcsőnél középszigetes kijelölt gyalogosátkelőhely található
- A kijelölt gyalogosátkelőhely után a Mikó utca irányában 2 sávos kialakítás



Probléma

A kinyíló belső sáv a szabad haladás érzetét kelti, sávváltásra és **a sebesség emelésére, előzésre ösztönzi a járművezetőket.**

A közlekedésbiztonsági kockázaton túli problémák

- A járdán ferdén parkoló járművek a **gyalogos használatot** jelentősen **korlátozzák**.
- A járdán ferdén parkoló gépjárművek az itt található **fák törzsét is károsítják**, tönkreteszik.
- Ennek ellenére pont a fák és az oszlopok miatt a ferde parkolás parkolójában várható előnyei nem jelentkeznek, a **gépjárművek „foghíjasan” állnak**.



A baleseti kockázat csökkentése érdekében megvalósítható intézkedések

1 2*1 sávossal kialakítás a Mikó utca – Bugát lépcső közötti szakaszon

- A Bugát lépcsőnél található középszigetes kijelölt gyalogosátkelőhelynél jelenleg is irányonként 1 sáv áll rendelkezésre, így a Bugát lépcső és Mikó utca közötti rövid szakaszon a Mikó utca irányában **a forgalmi sávok száma nincs hatással a kapacitásra.**
- A Mikó utca irányában a két sávossal kialakítás negatív hatása, hogy a sebesség emelésére és előzésre ösztönöz, ami növeli a baleseti kockázatot és rontja az esetlegesen bekövetkező balesetek kimenetelét.
- Kapacitás szempontjából a Mikó utcai csomópont jelenti a szűk keresztmetszetet, így a **csomópont előtt** az átalakítás után is **megmarad a 2 sáv.**

A baleseti kockázat csökkentése érdekében megvalósítható intézkedések

2 40 km/h sebességhatár

- Kedvezően hat az esetlegesen bekövetkező balesetek súlyosságára.

3 Párhuzamos szegély menti parkolás

- A járda felszabadul.
- Rendezett parkolás, a megjelenő igények kielégítésével.

Párhuzamos szegély menti parkolás

- Jelenlegi parkolószám: **221 db**
- Helyszíni mérések során a maximálisan foglalt parkolóhelyek száma:
 - délelőtt: 181 db
 - délután: 165 db
 - este: 212 db
- Az átalakítás után rendelkezésre álló parkolóhelyek száma: **213 db**

Az átalakítás során a rendelkezésre álló **parkolóhelyek száma gyakorlatilag nem változik.**

Az átalakítás után a parkolóhelyek átlagos kihasználtsága 84%-ról 87%-ra emelkedne.

Attila út – Bugát lépcső és Mikó utca között – keresztmetszete

ATTILA ÚT (BUGÁT LÉPCSŐ - MIKÓ UTCA), JELEN



ATTILA ÚT (BUGÁT LÉPCSŐ - MIKÓ UTCA), JÖVŐ

