



Előterjesztés
a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság és az Idegenforgalmi Bizottság
2022. augusztus 1-i ülésére
az Attila út új forgalmi rendjének véleményezésére

A bizottsági ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a bizottság
ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita
irodavezető

dr. Németh Mónika
jegyző

Varga Dániel és Tölcsér Borbála
elnök

1. ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Bizottság!

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Budapest Közút Zrt. képviselői rendszeresen egyeztetéseket, megbeszéléseket tartanak elsősorban a közlekedésbiztonság, a forgalomszervezés, a közúti közlekedés, a közösségi közlekedés, és a forgalomtechnikai módosítások témáit érintően, olyan aktuális kérdésekben - tervezett fejlesztések, a lakosság által felvetett témák- amelyek közös együttműködést, gondolkodást igényelnek.

Az egyik egyeztetésen az Attila úti halálos közúti baleset okán az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszának biztonságosabbá tétele, forgalmi rendjének módosítási igénye fogalmazódott meg. A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. együttműködve a Budapest Közút Zrt.-vel megvizsgálta a lehetőségeket a forgalmi rend biztonságosabbá tétele érdekében, mely alapján javaslatot tettek a jelenlegi forgalmi rend módosítására, mely javaslat az előterjesztés melléklete.

Röviden összefoglalva: az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszának forgalmi rendjére vonatkozó módosítások az alábbiak:

- az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszán 40-km/h-s sebességkorlátozás lépne életbe
- a parkolás rendjének módosítása történne: a ferde szögben félig a járdán két keréssel parkolás helyett az útpályán szegéllyel párhuzamosan történne a parkolás, szélesebb járdafelületet biztosítva, és a teljes szakaszon egységesítve, kiszámíthatóvá téve a forgali helyzetet és a parkolási rendet. Eza kis mértékű változást (8 db) parkolóhely megszűnését eredményezi.

A sebesség korlátozásával és a parkolási rend átformálásával biztonságosabbá, élhetőbbé tehető mind a közúti forgalom, mind a gyalogos forgalom.

A tervezett forgalmi rend változást egyrészt lakossági véleményezésre bocsátja a forgalomtechnikai kezelő, másrészt véleményezi a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága és az Idegenforgalmi Bizottság a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 12/2019. (XI. 28.) önkormányzati rendelet 8. § (4) bekezdés f) és (6) bekezdés a) pontja alapján.

Tájékoztatom a Bizottságot, hogy a döntésnek a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzatra vonatkozóan nincs költségvetési vonzata.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50 §-a alapján levezethető főszabály szerint a bizottság egyszerű többséggel szavaz.

Kérem az előterjesztés megtárgyalására, a határozati javaslat elfogadására.

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

**Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Bizottsága
...../2022. (...)határozata
az Attila út új forgalmi rendjének véleményezéséről**

- 1) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Bizottsága az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszának közlekedését biztonságosabbá tevő intézkedéseket támogatja, az új forgalmi rendre vonatkozó a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) által tervezett változtatásokkal egyetért.
- 2) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületénekBizottsága felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa a BKK-t és a Budapest Közút Zrt.-t az állásfoglalásról.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

Budapest, 2022. július

3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETE(1)

1. melléklet: I., Attila út közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és forgalomtechnikai átalakítása
Mikó utca – Vérmező út között

I., Attila út közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és forgalomtechnikai átalakítása

Mikó utca – Vérmező út között

Halálos kimenetelű gyalogoselütés

2022. január 7-én 6 óra 45 perc körül az I. kerület, Attila út 89. szám előtt gyalogosgázolás történt.

A gyalogoselütés következtében **egy 37 éves nő** olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy **a helyszínen életét veszítette.**

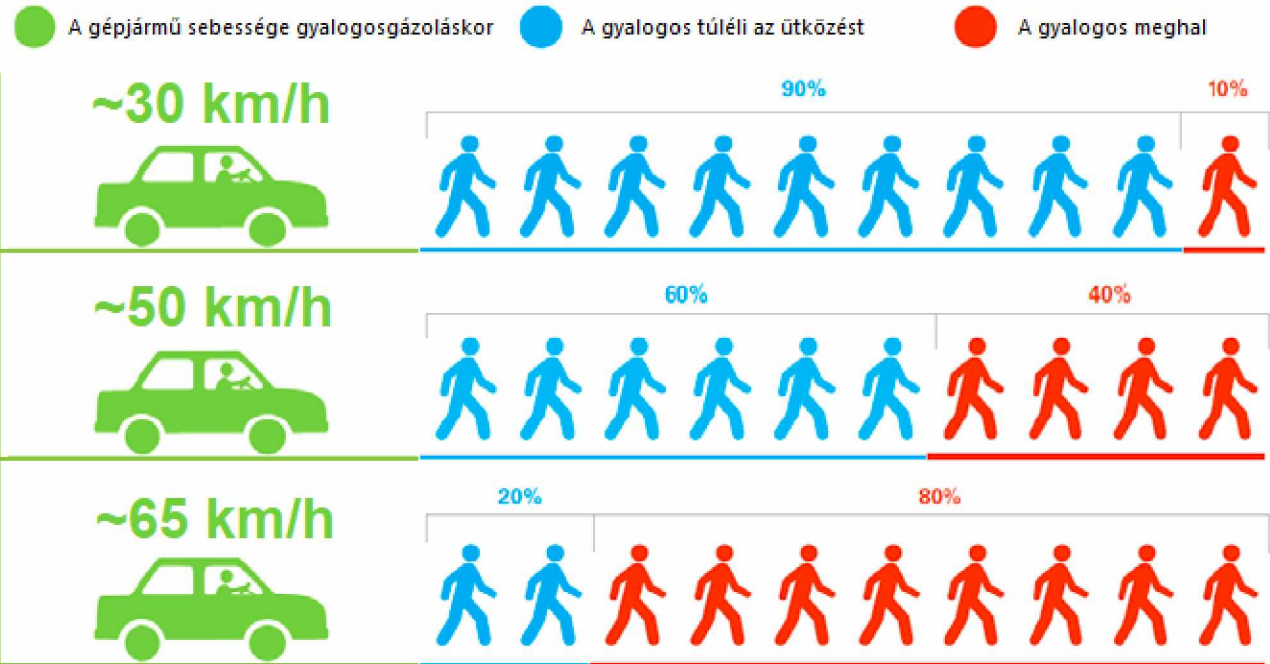


Gyalogos túlélési esélye gyalogselítés esetén

A gépjármű

- ~**30 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **90%**,
- ~**50 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **60%**,
- ~**65 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **20%**

esélye van a túlélésre.



Source: Vision Zero Two-Year Action Strategy

Jelenlegi kialakítás az érintett útszakaszon

- A Bugát lépcsőnél középszigetes kijelölt gyalogosátkelőhely található
- A kijelölt gyalogosátkelőhely után a Mikó utca irányában 2 sávos kialakítás

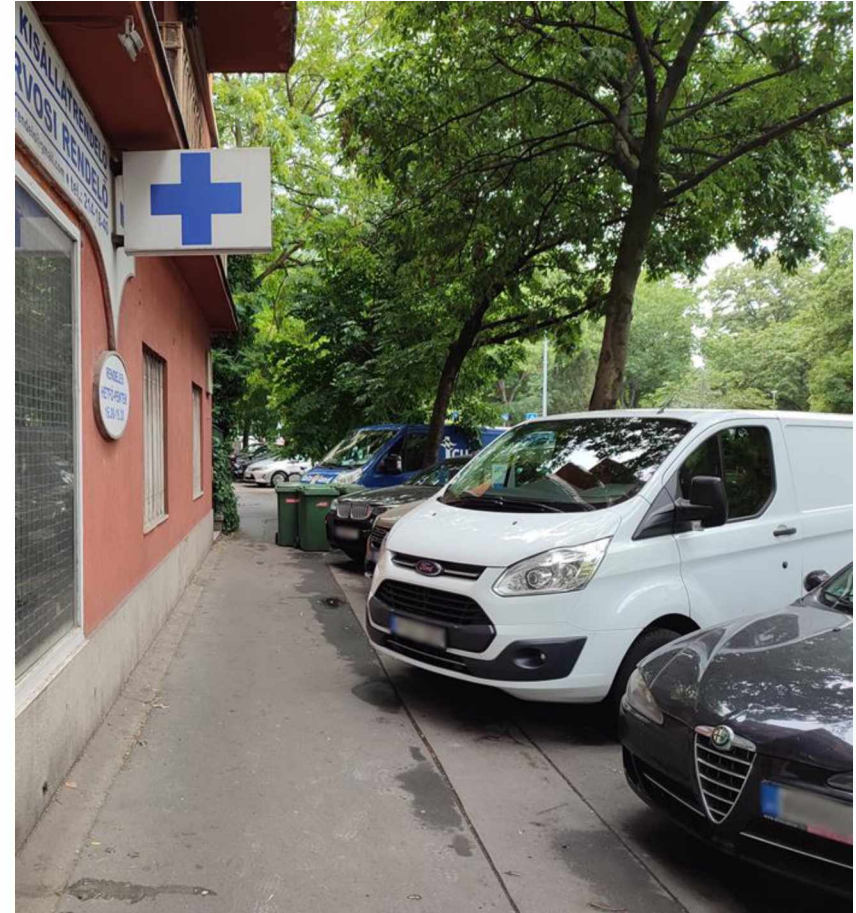


Probléma

A kinyíló belső sáv a szabad haladás érzetét kelti, sávváltásra és **a sebesség emelésére, előzésre ösztönzi a járművezetőket.**

A közlekedésbiztonsági kockázaton túli problémák

- A járdán ferdén parkoló járművek a **gyalogos használatot** jelentősen **korlátozzák**.
- A járdán ferdén parkoló gépjárművek az itt található **fák törzsét is károsítják**, tönkreteszik.
- Ennek ellenére pont a fák és az oszlopok miatt a ferde parkolás parkolószámában várható előnyei nem jelentkeznek, a **gépjárművek „foghíjasan” állnak**.



A baleseti kockázat csökkentése érdekében megvalósítható intézkedések

1 2*1 sávossal kialakítás a Mikó utca – Bugát lépcső közötti szakaszon

- A Bugát lépcsőnél található középszigetes kijelölt gyalogosátkelőhelynél jelenleg is irányonként 1 sáv áll rendelkezésre, így a Bugát lépcső és Mikó utca közötti rövid szakaszon a Mikó utca irányában **a forgalmi sávok száma nincs hatással a kapacitásra.**
- A Mikó utca irányában a két sávossal kialakítás negatív hatása, hogy a sebesség emelésére és előzésre ösztönöz, ami növeli a baleseti kockázatot és rontja az esetlegesen bekövetkező balesetek kimenetelét.
- Kapacitás szempontjából a Mikó utcai csomópont jelenti a szűk keresztmetszetet, így a **csomópont előtt** az átalakítás után is **megmarad a 2 sáv.**

A baleseti kockázat csökkentése érdekében megvalósítható intézkedések

2 40 km/h sebességkorlátozás

- Kedvezően hat az esetlegesen bekövetkező balesetek súlyosságára.

3 Párhuzamos szegély menti parkolás

- A járda felszabadul.
- Rendezett parkolás, a megjelenő igények kielégítésével.

Párhuzamos szegély menti parkolás

- Jelenlegi parkolószám: **221 db**
- Helyszíni mérések során a maximálisan foglalt parkolóhelyek száma:
 - délelőtt: 181 db
 - délután: 165 db
 - este: 212 db
- Az átalakítás után rendelkezésre álló parkolóhelyek száma: **213 db**

Az átalakítás során a rendelkezésre álló **parkolóhelyek száma gyakorlatilag nem változik.**

Az átalakítás után a parkolóhelyek átlagos kihasználtsága 84%-ról 87%-ra emelkedne.

Attila út – Bugát lépcső és Mikó utca között – keresztmetszete

ATTILA ÚT (BUGÁT LÉPCSŐ - MIKÓ UTCA), JELEN



ATTILA ÚT (BUGÁT LÉPCSŐ - MIKÓ UTCA), JÖVŐ

