



Előterjesztés
a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság ülésére
az elektromos bérrollerek közterületi parkolásáról.

A képviselő-testületi ülés
formája:
Elfogadásához szükséges
többség:

nyilvános ülés

egyszerű többség

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

dr. Tarjányi Tamás
jegyző

Az előterjesztést a
bizottság ülésére
benyújtom:

Varga Dániel
elnök

1. ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Bizottság!

A világ számos nagyvárosában, így Budapesten is egyre nagyobb számban vannak jelen az elektromos rollerek, valamint a rollermegosztó szolgáltatások. Utóbbi egyik nagy előnye a felhasználók számára, hogy a használatot követően gyakorlatilag bármelyik járdán ott lehet hagyni az eszközöket. A járdákon szanaszét hagyott elektromos bérrollerek azonban a kerületben élők és a gyalogosok életét is megkeserítik. Budapest I. kerületében sok esetben rendkívül szűkek a járdák, így az otthagyt rollerek, a gyalogoskat sok esetben az úttestre szoríthatják. Sőt látássérült polgártársainkra nézve még fokozottabb balesetveszélyt jelentenek a

szanaszét hagyott eszközök, hiszen a régi jól bejáratott útvonalakun hirtelen váratlan akadályt jelentketnek.

A megoldást az jelentené, ha az üzemeltető cégek, a Mol Bubihoz hasonlóan dokkoló állomásokat alakítanának ki a város különböző pontjain, ahol a felhasználók parkoltathatják az eszközöket.

Meggyőződésem, hogy meghallva az itt élők véleményét olyan körlményeket kell teremtenünk, amely biztosítja a biztonságos gyalogos közlekedést a kerület járdáin. Éppen ezért javaslom, hogy a közeljövőben a Hivatal szakmai munkatársai bevonásával, a hazai és a nemzetközi jó példákat figyelembevéve a márciusi rendes testületi ülésre állítson össze egy rendelettervezetet, amely szabályozza Budapest I. kerületében a bérrollerek járdán való parkoltatását. Meggyőződésem, hogy a bécsiek példáját kellen követnünk, akik idén tavasztól csak minimum 4 méter széles járdákon engedélyezik a rollerek parkoltatását.

Kérem, a Tisztelt Bizottságot, hogy tárgyalja meg javaslatom és támogassa azt.

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága .../2020. (...) VKB határozata az elektromos bérrollerek közterületi parkolásáról.

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága szabályozni kívánja az elektromos bérrollerek közterületi parkolását.

A bizottság felkéri a jegyzőt, hogy a hazai és nemzetközi jó példákat alapul véve a Polgármesteri Hivatal illetékes szakembereit bevonva készítsen rendeletervezetet a Képviselő-testület márciusi rendes ülésére.

Felelős: Tarjányi Tamás jegyző

határidő: 2020. március 20.

3. JEGYZŐI VÉLEMÉNY

Az elektromos rollerekkel valamennyi kerület küzd, sőt, jelenleg a KRESZ sem egyértelmű ezeknek a járműveknek (?) a jogi megítélésében. A rendőrség álláspontja szerint azokat jelenleg segédmotoros kerékpárként kell értelmezni.

Tekintettel arra, hogy a közterületet közlekedési célból bárki korlátozás nélkül használhatja, és a közlekedési célban benne van a várakozás is, önmagában azt, hogy egy határozattal vagy rendelettel a kerület megtiltsa ezeknek a rollereknek a közterületen való „parkolását”, nem lehetséges.

Vitathatónak tartom azt az erzsébetvárosi álláspontot is, miszerint „talált tárgyként” begyűjtik a rollereket.

A valódi megoldás a szolgáltatók lépése lenne, úgy, mint a Bubi kerékpárok esetén, ahol csak meghatározott helyen lehet a bicikliket lerakni. Az lehetséges, hogy útburkolati jellel felfestésre kerül egy-egy terület, ahol ezek a rollerek „parkolhatnak”, más kérdés, hogy kétségesnek tartom, hogy a turisták ténylegesen használják is ezeket.

Másik megoldás, hogy bírságot tevővé válik, ha valaki rossz helyen hagyja a rollert. Kérdés, hogy mi számít rossz helynek? Megint kérdés, hogy ebben az esetben ki bírságot tevő? Nem tudom a használót, a cég nem ad adatot, cég jogi felelősségre nem vonható ilyen tényállásban.

Fővárosi vagy KRESZ szabályra lenne szükség, ezt több kerület is felvetette már, mert egyénileg a kerületek ezt nem tudják a saját jogkörükben megoldani.

Kitiltani sem lehet jelenleg őket. A sörbicikliket több kerülettel együtt hosszas szenvedés és elég sánta jogi megoldásokkal sikerült kiszorítani, de ezeknél a rollereknél nincsenek meg azok a feltételek, amikre ott hivatkoztunk.

Az Idegenforgalmi Bizottság napirendjén is ott van a Lime rollerek kérdése, de a rendőrség és a Budapest Közút nélkül a kerületnek önálló szabályozási jogköre a rollerek tekintetében nincs.

Javasolnék egy rendőrséggel és Lime-mal közös egyeztetést a rendlettervezet és a megoldás kidolgozása előtt.

dr. Tarjányi Tamás

jegyző