



Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat

Sürgősségi előterjesztés  
Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének  
2022. május 26-i ülésére  
a SMAPE Interreg projektben való részvételre

A képviselő-testületi ülés formája: nyílt ülésen tárgyalandó  
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség  
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja: -

Az előterjesztés készítéséért  
felelős:

Az előterjesztés  
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-  
testület ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita  
irodavezető

dr. Németh Mónika  
jegyző

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

## 1. ELŐTERJESZTÉS

---

Tisztelt Képviselő-testület!

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) elkötelezte magát az éghajlatvédelem és a fenntartható energiagazdálkodás mellett. Az Önkormányzat számára fontos, hogy klímatudatos döntéseket hozzon a fenntartható fejlődésének érdekében, kerületi szinten tegyen a klímaváltozás megelőzéséért, valamint megfelelő válaszokat adjon a klímaváltozás okozta kihívásokra. Ennek érdekében készítette és fogadta el a Fenntartható Energia- és Klíma-akciótervét (a továbbiakban: SECAP).

A SECAP kifejezett céljai közt szerepel az energia akcióterv mitigációs intézkedési javaslatok közlekedésre vonatkozó egységén belül a külön rész tartalmazza 5.4.5. Gépkocsik megosztott használata (telekocsi, közösségi autóbérlő szolgáltatások) által elérhető szén-dioxid kibocsátás csökkenést. A városi autómegosztó szolgáltatások biztosítják, hogy a lakosok akár saját autó nélkül, csak szükséges esetekben autóra ülve közlekedjenek, mely csökkenti a forgalmat és a közlekedési kibocsátásokat.

A tervezett „Shared mobility action plan exchange” projekt (Fenntartható Városi Mobilitási Akcióterv (a zéró karbon gazdaságért), a továbbiakban: „SMAPE Interreg projekt”) hét szakpolitikai eszköz adaptálására fókuszál.

Ezek egyike a Megosztott Mobilitás Akcióterv, melyre közös módszert dolgoz ki a SMAPE Interreg projekt majd elkészül hét akcióterv. Az akcióterveket műhelymunkák során mutatják be projekten kívüli partnereknek is. A monitorozás eredményeit figyelembe véve elkészül egy minimum akkreditációs keretrendszer, amely minden hatóság, intézmény számára használhatóvá válik. A szakpolitikai ajánlások arra is kitérnek majd, hogyan lehet mindezeket a Fenntartható Városi Mobilitási Tervekbe integrálni.

A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. partneri felkérő levélben kereste meg Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat polgármesterét, alpolgármesterét, hogy az Önkormányzat vegyen részt a megosztott városi mobilitás szabályozási lehetőségeit vizsgáló projektben, mely az autómegosztó rendszerek szabályozásának kialakítását tűzi ki célul. A parkolással terhelt városi környezetben egy megosztott céllal használt gépjármű akár 5 – 10 hagyományos céllal igénybe vett parkolóhelyet használó gépjárművet is kiválthat. A SMAPE Interreg projekt során pilot területen kialakításra kerülnek mobilitási pontok; meglévő mikromobilitási pontok kiegészítése car-sharing parkolókkal. További cél a gyűjtött tapasztalatok alapján a szabályozás kialakítása.

Tájékoztatom a Képviselő-testületet, hogy a döntésnek a hatályos költségvetésre vonatkozó vonzata ugyan nincs, de a SMAPE Interreg projekthez történő csatlakozás elfogadása esetén a következő évi költségvetésekre lesz hatása. A Projekt 95%-os támogatottsági intenzitású Európai Uniós forrása mellett a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. önrészeben felmerülhet költségvállalás, továbbá a parkolási díjakból származó bevétel kiesést jelent (jelenlegi díjak figyelembevételével 3500,-Ft/nap/parkolóhely, 4400,-Ft/nap/parkolóhely a vári védett övezeten kívül).

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50 §-a alapján levezethető főszabály szerint a képviselő testület egyszerű többséggel szavaz.

A sürgősség indoka az, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. felkérő levelében megadott határidőre figyelemmel a döntés nem halasztható a júniusi képviselő-testületi ülésig.

Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

## 2. DÖNTÉSI JAVASLAT

---

### Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2022. (...) önkormányzati határozata a SMAPE Interreg projektben való részvételről

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. felkérése alapján kifejezi együttműködési szándékát a SMAPE Interreg projekt keretprogram által kiírt „Sustainable urban mobility for zero carbon economy” (Fenntartható Városi Mobilitási Akcióterv a zéró karbon gazdaságért) felhívás alapján megvalósítani tervezett projektben (a továbbiakban: projekt). Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat projektben vállalt feladata a közösen kialakított szabályozási javaslat alapján a valós környezetben történő teszt megvalósítása, autóbérlő szolgáltatás számára.
2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza polgármestert a projekthez történő csatlakozási szándéknyilatkozat aláírására és arra, hogy a hivatalos csatlakozást követően a projektben vállalt feladatok véglegesítése érdekében a szükséges tárgyalásokon részt vegyen.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

Budapest, 2022. május „ ”

### 3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETE(I)

---

1. melléklet: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. felkérése



<b>iktatószám:</b>	<b>1360/14-1/2022/1360</b>	<b>címzett:</b>	<b>Gelencsér Ferenc</b>
<b>ügyintéző:</b>	<b>Hideg Viktória</b>	<b>cégnév:</b>	<b>Budavári Önkormányzat</b>
<b>telefon:</b>	<b>+36 30 774 1194</b>	<b>cím:</b>	<b>1014 Budapest, Kapisztrán tér 1.</b>
<b>e-mail:</b>	<b>viktoriamhideg@bkk.hu</b>		
<b>hivatkozási sz.:</b>			
<b>tárgy:</b>	<b>SMAPE Interreg projekt partneri felkérő levél</b>		

Tisztelt Gelencsér Ferenc Alpolgármester Úr!

A BKK Zrt. egy nemzetközi konzorcium tagjaként pályázik az Interreg keretprogram által kiírt „Sustainable urban mobility for zero carbon economy” felhívásra. A pályázati lehetőség témája a megosztott városi mobilitás szabályozási lehetőségeinek vizsgálata, különös tekintettel az autómegosztó rendszerek szabályozásának kialakítására.

Az elmúlt években számos európai nagyváros kezdett meg sikeres együttműködést autómegosztó szolgáltatókkal, a multimodális utazások támogatása és a belvárosi autóforgalom csökkentése érdekében. Ezen városok felismerték, hogy a parkolással terhelt belvárosi környezetben egy megosztott céllal használt gépjármű akár 5-10 hagyományos céllal igénybe vett parkolóhelyet használó gépjárművet is kiválthat.

A projekt során a BKK feladata lenne valós környezetben megvizsgálni a megosztott gépjárművek parkolásának hatékonyabbá tételét. A BKK a projekt során az alábbi feladatokat kívánja teljesíteni:

- egy pilot területen mobilitási pontok létrehozása, azaz meglévő mikromobilitási pontok vagy MOL-Bubi gyűjtőállomások kiegészítése dedikált car-sharing parkolókkal (átlagosan 250-300 méteres sűrűséggel, ideális esetben minden 3-4. mikromobilitási pontot, vagy MOL-Bubi gyűjtőállomást kiegészítve),
- a gyűjtött tapasztalatok alapján egy olyan szabályozás kialakítása, ami ezen parkolóhelyekre korlátozza a car-sharing parkolást olyan zónákban, ahol a dedikált car-sharing parkolóhelyek megfelelő sűrűséggel rendelkezésre állnak.

---

Sikeres pályázat esetén a BKK 95%-os támogatottsági intenzitású Európai Uniós forráshoz jut hozzá. A BKK egy belvárosi kerületi önkormányzattal együttműködve kíván részt venni a 4 éves projektben. Ennek érdekében **szeretnénk felkérni az Önök kerületét a projektben való együttműködésre**, amelyben az Önök feladata a közösen kialakított szabályozási javaslat alapján a valós környezetben történő teszt megvalósításában való közreműködés lenne. Kérem, az együttműködéshez a csatolt angol nyelvű támogatólevél kitöltött, szkennelt verzióját juttassák vissza részünkre **2022. május 18-ig**. A hivatalos csatlakozás után tudjuk majd közösen véglegesíteni a pályázatban vállalt feladatokat. A pályázat pozitív elbírálása esetén a projekt 2023. második negyedévében indulhat el.

Üdvözlettel:

Budapest, 2022. május 12.

**Bodor Ádám s.k.**  
Mobilitásfejlesztés igazgató  
BKK Zrt.