



Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat

Sürgősségi előterjesztés
a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2023. június 22-i rendes ülésére
a Logodi utcában lakossági kizárólagos parkolás kialakítására

A képviselő-testületi ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség

Az előterjesztést előzetesen tárgyalja:

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-
testület ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita
irodavezető

Czukkerné dr. Pintér Erzsébet
jegyző

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

1. ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Képviselő-testület!

Kerületünkben az egyre nagyobb parkolási nehézségek miatt komoly lakossági igény merült fel a lakossági kizárólagos parkolóhelyek kialakítására. Ennek érdekében a Budapest Főváros I. kerület Budavári Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és Beruházási Irodájának munkatársai egyeztetést kezdeményeztek a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Budapest Közút Zrt. szakembereivel a lakossági kizárólagos parkolóhelyek kialakítására, egy pilot projekt megvalósításával.

A megkeresett szervezetek - tekintve az Attila út új forgalmi rendjének kialakításánál felmerült igényeket - a Logodi utcát javasolták a pilot projekt helyszínének, melyet a két szervezet, a Budavári Kapu Kft. és Hivatal munkatársai együtt bejártak, és alkalmasnak találtak.

A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-vel történő rendszeres kerületi közlekedésfejlesztési egyeztetése kapcsán, 2023. június 12-én mind a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt., mind a Budapest Közút Zrt. támogatta a Logodi utcában a lakossági kizárólagos parkolóhelyek kialakítását, viszont ennek a tényleges megvalósítását a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzatnak kell megterveztetnie, engedélyeztetnie és kiviteleztetnie. A tervezés, engedélyeztetés és a kivitelezés költsége előzetes számítások szerint bruttó 2,5 millió Ft.

A pilot projekt fedezete rendelkezésre áll Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II.28.) önkormányzati rendelete 6. mellékletben, Üzemeltetési céltartalékok: 10. „Zebrák, lámpás átkelőhelyek, **lakossági parkolóhelyek létesítése, karbantartása**” költségvetési során bruttó 10 000 eFt összegben, melyből 2 500 e Ft összeg kerüljön átvezetésre a következő költségvetési rendelet módosításakor a 4/b melléklet „Egyéb szolgáltatások” (K337) költségvetési sorára.

Fentiek alapján kérem a Képviselő-testület támogatását a Budapest I. kerület Logodi utcában ún. „pilot projekt” keretében létesülő lakossági kizárólagos várakozóhelyek megvalósításában.

A sürgősségi döntéshozatalt az indokolja, hogy nem célszerű a döntést az őszi ülésezési időszakra halasztani, mert a további döntéselőkészítő feladatok elvégzésére alkalmas, értékes hónapokat veszítene a nyári ülésezési szünet miatt az Önkormányzat.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50. §-a alapján levezethető főszabály szerint a képviselő-testület egyszerű többséggel szavaz.

Kérem a Képviselő-testületet az előterjesztés megvitatására és az alábbi döntési javaslat elfogadására.

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2023. (...) önkormányzati határozata a Logodi utcában lakossági kizárólagos parkolás kialakításáról

1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete akként dönt, hogy a lakossági kizárólagos várakozóhelyek kialakítását támogatja. Első fázisban a Budapest I. kerület Logodi utcában ún. „pilot projekt” keretében jönne létre a fejlesztés, melynek pénzügyi fedezetét a Képviselő-testület akként biztosítja, hogy a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat 2023. évi költségvetéséről szóló 2/2023. (II. 28.) önkormányzati rendelete 6. mellékletben, Üzemeltetési céltartalékok: 10. „Zebrák, lámpás átkelőhelyek, lakossági parkolóhelyek létesítése, karbantartása” költségvetési során bruttó 10 000 eFt összegben, melyből 2 500 e Ft összeg kerüljön átvezetésre a következő költségvetési rendelet módosításakor a 4/b melléklet „Egyéb szolgáltatások” (K337) költségvetési sorára.
2. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri és felhatalmazza a polgármestert a megvalósításhoz szükséges intézkedések megtételére.

Határidő: 2023. szeptember 30.

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: polgármester

Budapest, 2023. június

3. MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: BKK I. kerületi Közlekedésfejlesztés 2023. 06. 12.-i anyaga a Lakossági kizárólagos parkolóhelyek létesítéséről

I. Kerületi Közlekedésfejlesztés

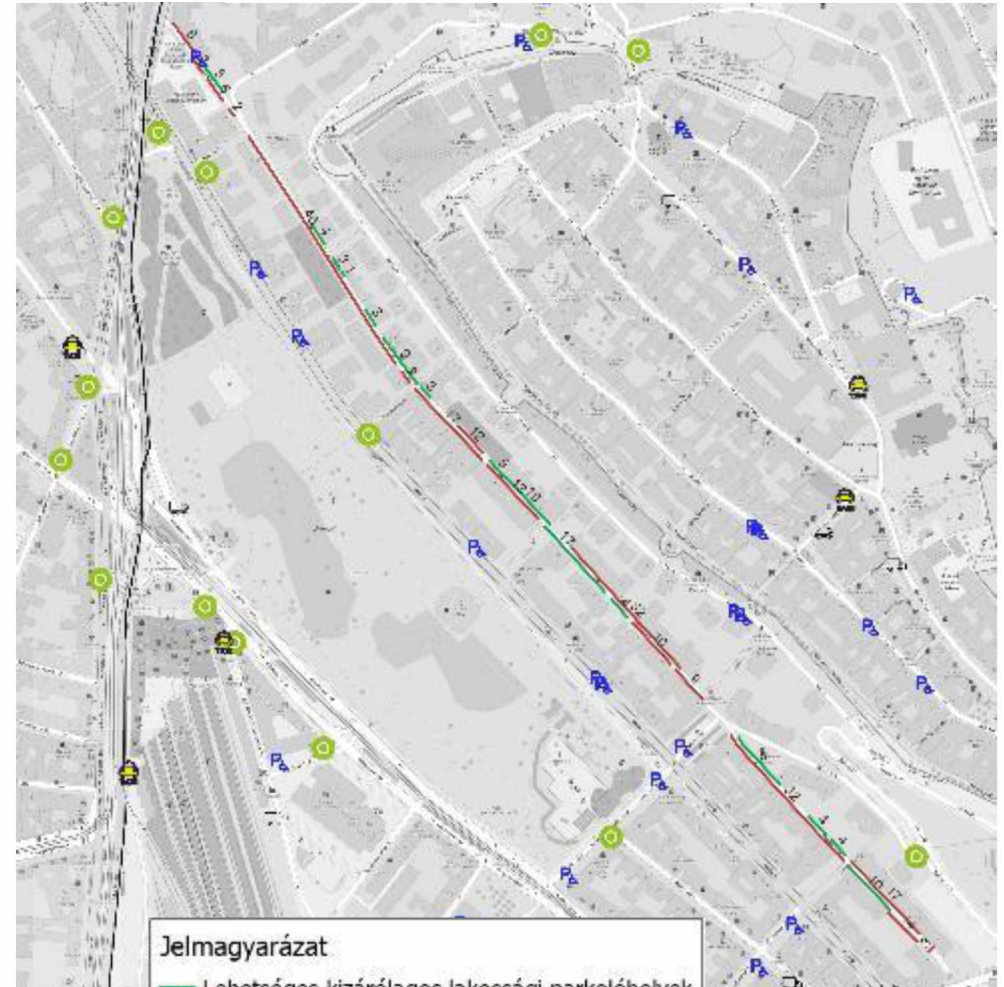
BKK CurbSide Management
Szakterület
2023.06.12.



Lakossági Kizárólagos Parkolóhelyek (LKP) létesítése

Lakossági Kizárólagos Parkolóhelyek kialakítása: Logodi utca mintabeavatkozás

- Jelenleg 313 férőhely található a teljes szakaszon, az LKP lehetőségek 30% -os lefedettség esetén 90 db lakossági parkolóhely alakítható ki,
- Külön figyelem a LKP szakaszok hatályának feloldására... (lépcsők, kapubejárók, garázsok, megállni tilos és várakozni tilos jelzőtáblák...)
- Logodi utcának a Mátrai utca – Vérmező utca közötti két forgalmi irányú szakaszán nem kerül KLP kialakításra,



Jelmagyarázat

	Lehetséges kizárólagos lakossági parkolóhelyek
	Parkolóhelyek számmal
	Mozgáskorlátozott parkolóhelyek
	Taxiállomások
	Koncentrált rakodóhelyek
	Meglévő Mobi pontok

Lakossági Kizárólagos Parkolóhelyek: létesítésének célja

Lakossági Kizárólagos Parkolóhelyek célja

- Lakossági gépjármű várakozás támogatása mellett, csökkenteni a területen tartózkodó gépjárművek számát, mérsékelni a forgalmi problémákat, a zaj-, illetve a levegőszennyezés mértékét.

Lakossági Kizárólagos parkolóhelyek (LKP)

- Belvárosi kerületekben jelentkezik jelentős igény a kizárólagos lakossági használatú parkolóhelyek kialakítására.
- kizárólag 18 és 07 óra között az engedéllyel rendelkező helyi lakosok használhatják parkolásra. A nap többi részében továbbra is bárki igénybe veheti, aki autóval közlekedik.

Felhasználói kör

- kerületi Önkormányzat által az érintett területre kiadott lakossági várakozási hozzájárulással rendelkező helyi lakók használhatják,
- parkolási engedélyeket a kerület önkormányzat biztosítja a fizető várakozási engedélyezési folyamatban meghatározottak szerint.



Lakossági Kizárólagos Parkolóhelyek: létesítési elvek

Lakossági Kizárólagos Parkolóhelyek (LKP) jelzése

- KRESZ 15. § (1) b); „Várakozni tilos” (61. ábra); a tábla
- kiegészítő táblán a kivételek: „18 - 07 óra között, Kivéve lakossági parkolási engedéllyel”
- A „kivéve lakossági parkolási engedéllyel” feliratú tábla nem szerepel a KRESZ-ben, így vizsgálatát és módosítását februárban kezdeményeztük az illetékes Minisztériumnál,

Tervezési és létesítési elvek, pilot területek és tapasztalatok

- **Területi lehatárolás:** belvárosi területeken - pesti oldalon a Hungária körúton belül, budai oldalon az ún. budai körút vonalán belül - létesíthető. Jellemzően ahol, korábban fizető várakozási zónák kerületek kijelölésre („Várakozóhely” jelzőtábla + útburkolati jel).
- **Létesítési elvek:** A várakozóhelyek maximum 30%-án, észszerű elosztásban kerülhetnek kijelölésre, adott utca esetében az 50%-ot nem haladhatja meg a létesítés. %-os megoszlása,
- **Tervezési tapasztalat:** jobb értelmezhetőség miatt KLP hatálya lehetőleg a következő útkereszteződésig tart, külön hossz kijelölése nem támogatott. Tapasztalatok szerint a jelenlegi jelzés nem elégséges, mivel rendszeres a beparkolás, így 100m-nél hosszabb szakasz esetén javasolt középen a tábla ismétlése (kieg.táblán kétfelé mutató hatálynyíl).

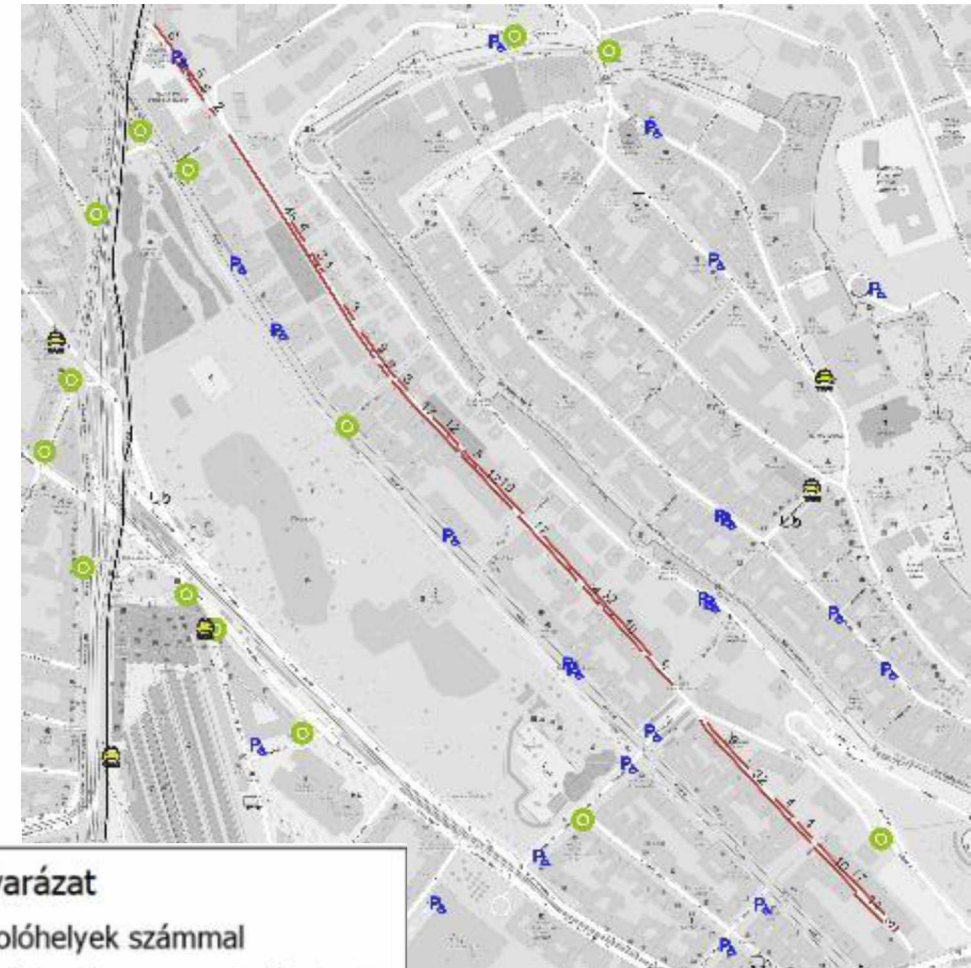


HELYZET

Közterületi funkciók az I. ker. Logodi utca környezetében

I. Logodi utca és környezetében vizsgált közterületi funkciók
(Vérmező utca – Mikó utca közötti szakasz)

- **Mobi pontok száma: 4 db.**
 - Logodi u. vizsgált szakaszán nincs Mobi pont,
 - Attila út – Krisztina krt.
 - Attila út – Körmöci u.
 - Attila út – Korlát lépcső
 - Mikó u. – Pauler u. (park mellett)
- **Rakodóhely száma: 2 db.**
 - Attila út 57 – Alagút u.. (H-P, 07-16h, 15m)
 - Vérmező u - Várfok u. (00-24h, 7m)
- **Mozgáskorlátozott várakozó: 8 db.**
 - Logodi u. 75. (1x)
 - Attila út 129. (1x), 121. (1x), 101. (1x), 89. (2x)
 - Mikó u. 2. (1x), Mikó u. (park oldal) (1x)
- **Taxiállomások: 0 db.**
 - Attila út és Logodi utca vizsgált szakaszán a Vérmező u. és Mikó utca között, (Déli pu, Széll K. tér, Budai Vár térsége a lefedett)



Jelmagyarázat

- Parkolóhelyek számmal
- P_♿ Mozgáskorlátozott parkolóhelyek
- 🚕 Taxiállomások
- 🚗 Koncentrált rakodóhelyek
- ⊙ Meglévő Mobi pontok