



**Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat**

**Előterjesztés**

a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének

2023. március 30-i rendes ülésére

a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló

18/2020. (X. 7.) önkormányzati rendelete módosítására

A képviselő-testületi ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó

Elfogadásához szükséges többség: minősített többség

Az előterjesztést előzetesen tárgyalja: Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság  
Gazdasági és Jogi Bizottság

Az előterjesztés készítéséért  
felelős:

Az előterjesztés  
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-  
testület ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita  
irodavezető

dr. Bartos Diána Petra  
jegyzői hatáskörben eljáró  
aljegyző

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

**1. ELŐTERJESZTÉS**

---

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 23. § (5) bekezdés 2. pontja értelmében a kerületi önkormányzat feladatai közé tartozik a tulajdonában álló közterületek használatára vonatkozó szabályok és díjak megállapítása.

A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatának szabályait a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének 18/2020. (X. 7.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Közter. rendelet) szabályozza.

A Közter. rendelet módosítása több ponton szükségessé vált a gyakorlati alkalmazás során felmerülő igények, díjtételek tekintetében, valamint a Képviselő-testület 261/2021. (XII. 16.) önkormányzati határozatában adott felhatalmazást követően aláírt, a Budapest Főváros Önkormányzata és több fővárosi kerület között hatályba lépett „a mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel

érdekében való közterületi kihelyezésével összefüggő szabályrendszer összehangolása” tárgyú együttműködési megállapodása alapján. A mikromobilitási eszközök elterjedésével párhuzamosan szükséges további szabályokat alkotni a szolgáltatók felé az engedélyezés, a jogszerű közterület-használat ellenőrzése és az eszközök közterületen történő elhelyezésének szabályozása tekintetében.

A közterület-használati díjak felülvizsgálatára igény merült fel a vendéglátó teraszok tekintetében is. A téli időszakban használaton kívül álló dobogóval és/vagy határoló szerkezettel kiépített teraszok esetén kisebb mértékű díj megállapítása indokolt, tekintettel arra, hogy a teraszok ténylegesen nincsenek használatban ezen időszak során.

Új díjtétel megállapítását javasoljuk „elektromos autótöltő állomás elhelyezése beállóhelyenként díj” címen, tekintettel arra, hogy a díjszámítás jelenleg az „Egyéb a fent meghatározott kategóriáktól eltérő használat 100 m<sup>2</sup>-ig” díjtétel alapján történik, mivel nincs a rendeletben töltőállomásra vonatkozó díjszabás. Ennek pótlására javasoljuk új díjtétel megállapítását, a Képviselő-testület 2022.10.20-i ülésén megfogalmazott igénynek megfelelően. A mértékére tett javaslat más kerületek hasonló célú díjszabásának figyelembevételével készült.

A Közter. rendelet módosításának költségvetési kihatásai az alábbiak:

A díjtételek módosítása bevétel kiesést eredményez, egyrészt tekintettel arra, hogy a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendelet 2022 májusában elfogadott módosítása miatt jogharmonizáció vált szükségessé a mikromobilitási eszközök díja tekintetében. A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat a korábbiakban 10 000 Ft/db/hó összegű díjtételt állapított meg, mely a főváros szintű egységes díjtétel-számítást alapul véve magasabb összegű, mint a jogharmonizációval bevezetésre kerülő díjszabás.

A vendéglátó teraszok esetében kedvezményes díjtétel bevezetése szintén a bevételek csökkenését eredményezi.

Az Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, és az Mötv. 50. § és a 42. § 1. pontja alapján a Képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a t. Képviselő-testületet a mellékletben foglalt rendeletmódosítási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

## 2. DÖNTÉSI JAVASLAT

---

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020. (X. 7.) önkormányzati rendelete módosításáról szóló ..../2023. (.....) önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

## 3. MELLÉKLETEK

---

- 1. melléklet: Rendelet tervezete
- 2. melléklet: Rendelet indokolása
- 3. melléklet: Előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének .../... (...) önkormányzati rendelete  
a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020.  
(X. 7.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

(1) A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 13. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Nem adható közterület-használati hozzájárulás annak:)*

„b) akinek korábbi közterület-használati engedélyét a közterület-használat szabálytalansága miatt az Önkormányzat visszavonta,”

(2) A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 13. § (2) bekezdése a következő c) ponttal egészül ki:

*(Nem adható közterület-használati hozzájárulás annak:)*

„c) akinek részére az engedély megadása az Önkormányzat jogos érdekeit sértené az Önkormányzat diszkrecionális döntési jogkörében meghozott döntése alapján tulajdonosi minőségére tekintettel.”

**2. §**

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet II. Fejezete a következő alcímmel egészül ki:

**„13/A. Mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó különös szabályok**

**46/A. §**

(1) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöknek a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken történő elhelyezése, tárolása vonatkozásában a rendelet szabályait a jelen alcímben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

(2) A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában lévő közterületeken kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz - ha e rendelet eltérően nem rendelkezik - kizárólag az erre a célra kijelölt mikromobilitási ponton helyezhető el és tárolható. Erre vonatkozó közterület-használati hozzájárulást a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközökkel rendelkező mikromobilitási szolgáltató kérhet.

(3) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése szempontjából Budapest I. kerület közigazgatási területe belvárosi zónának minősül.

(4) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat a honlapján közzéteszi a mikromobilitási pontok helyszíneinek listáját, mely tartalmazza a mikromobilitási pont egyedi azonosítóját, földrajzi címét,

középpontjának tekintendő pont GPS koordinátáit, területének méretét, az adott mikromobilitási ponton egyszerre elhelyezhető mikromobilitási eszközök legmagasabb számát és az adott mikromobilitási ponton egyazon mikromobilitási szolgáltató által egyszerre elhelyezhető mikromobilitási eszközök legmagasabb számát.

(5) A mikromobilitási szolgáltató az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközöket csak érvényes közterület-használati hozzájárulás birtokában helyezheti el és tárolhatja a közterületen.

(6) Nem adható közterület-használati hozzájárulás olyan kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz elhelyezéséhez, tárolásához, amely a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek nem felel meg, rendeltetésszerű használatra nem alkalmas.

(7) A kijelölt mikromobilitási pont és annak területi határa megfelelő jelzéssel (táblával, felfestéssel, vagy más jól látható módon) kerül megjelölésre.

(8) A (7) bekezdéstől eltérően – kivételesen és ideiglenes jelleggel – a mikromobilitási pont közterületen való megfelelő megjelölése legfeljebb egy év időtartamig mellőzhető, ha az a mikromobilitási eszközök jogszerű használatának előmozdítása érdekében feltétlenül szükséges.

(9) Kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezése, tárolása céljából akkor adható közterület-használati hozzájárulás a mikromobilitási szolgáltató részére, ha a mikromobilitási szolgáltató

- a) az általa üzemeltetett valamennyi mikromobilitási eszközt - a jogszerű közterület-használat ellenőrizhetősége érdekében - olyan egyedi azonosító jellel látta el, amely
  - aa) a latin ábécé nagybetűiből és arab számokból képzett, legalább négy, legfeljebb hét karakterből áll,
  - ab) a mikromobilitási eszköz két oldalán egy-egy példányban, minimum 30 mm magas és 4 mm vonalvastagságú karakterekkel, az eszköz hátulján pedig egy példányban, minimum 50 mm magas és 7 mm vonalvastagságú karakterekkel jelenik meg,
  - ac) karaktereinek háttérhez viszonyított kontrasztaránya legalább 4,5:1 arányú;
- b) a megosztott szolgáltatás részeként működő mikromobilitási eszközök kölcsönzésére vonatkozó szerződés megkötésére előre meg nem határozott személyek számára nyilvánosan ajánlatot tett közzé;
- c) igazolja, hogy az általa üzemeltetett minden egyes mikromobilitási eszköz közterületi elhelyezésének helye és időtartama, valamint az adott eszköz adott időpontban fennálló használati állapota (kölcsönzött, vagy kölcsönzésre váró) a saját telematikai rendszerében hitelesen, olyan adatrögzítési eljárással kerül rögzítésre, amely biztosítja ezen adatok változatlanosságának utólagos ellenőrzési lehetőségét; és
- d) folyamatos hozzáférést biztosít a c) pontnak megfelelő telematikai rendszeréhez a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat számára annak érdekében, hogy az általa üzemeltetett kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök tényleges Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában lévő közterületek közterület-használatának ellenőrzéséhez szükséges - személyes adatokat nem tartalmazó - adatok korlátlanul megismerhetők legyenek.

(10) A mikromobilitási szolgáltató a mikromobilitási pontot érvényes közterület-használati hozzájárulása birtokában is csak a többi jogszerű közterület-használóval (az érvényes közterülethasználati hozzájárulással rendelkezőkkel) közösen, egymást nem korlátozva veheti igénybe kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezése, tárolása céljából.

(11) A mikromobilitási pontok közterület-használatára csak határozott időre, de legalább 6 hónap és legfeljebb 36 hónap időtartamra adható hozzájárulás azzal, hogy a mikromobilitási szolgáltató számára első alkalommal legfeljebb 18 hónap időtartamra adható közterület-használati hozzájárulás.

(12) A kölcsönzési célú mikromobilitási eszközök elhelyezésére vonatkozó közterület-használati kérelemhez a 20. §-ban meghatározottakon túl a mikromobilitási szolgáltatónak nyilatkoznia kell

- a) az elhelyezni kérelmezett mikromobilitási eszközök számáról a Budapest I. kerületben.
- b) az elhelyezni kérelmezett egyes mikromobilitási eszközök műszaki jellemzőiről, így legalább az alábbi adatokról:
  - ba) az eszköz típusáról (így különösen roller, elektromos rásegítésű roller, kerékpár, elektromos rásegítésű kerékpár),
  - bb) az elektromos rásegítés meglétéről annak névleges teljesítményével együtt,
  - bc) az eszköz tömegéről kilogrammban, hosszáról, szélességéről és magasságáról centiméterben,
  - bd) az eszköz kivilágítási jellemzőiről,
  - be) az egyedi azonosító jel megjelenítésének tervezett formájáról és méretéről,
- c) az elhelyezni kért mikromobilitási eszközök egyedi azonosítójáról, valamint
- d) a mikromobilitási eszköz üzemeltetése során általa alkalmazott általános szerződési feltételekről és alkalmazott logisztikai, technikai megoldásokról, továbbá telematikai rendszeréről és annak az (1) bekezdés c) pontja szerinti megfelelőségéről, csatolva az ennek alátámasztására szolgáló adatokat.

(13) Jogellenesen használja a közterületet az a mikromobilitási szolgáltató,

- a) amelynek a közterületen elhelyezett, tárolt kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze a vonatkozó jogszabályok szerint megkövetelt műszaki követelményeknek nem felel meg, rendeltetésszerű használatra nem alkalmas;
- b) amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze közterület-használati hozzájárulás nélkül, vagy a közterület-használati hozzájárulásában foglaltaktól eltérően kerül elhelyezésre, tárolásra a mikromobilitási ponton;
- c) amelynek a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköze mikromobilitási ponton kívül, vagy a Rendeletben előírtakat egyébként megsértő módon kerül elhelyezésre, tárolásra a közterületen.

(14) Nem minősül jogellenesnek a közterület-használat, hogy ha a kölcsönzési célú mikromobilitási eszköz teljes terjedelmében a mikromobilitási pont hozzá legközelebbi külső szélétől számított 5 méteren belül került elhelyezésre azzal, hogy ez az elhelyezés egyébként a közterület rendeltetésszerű használatát, így különösen a gyalogos közlekedést nem akadályozza, a közúti közlekedés rendjét, a biztonságos járműközlekedést semmilyen módon nem zavarja.

(15) Jogellenes közterület-használat esetén a mikromobilitási szolgáltató a jogellenesen elhelyezett, tárolt mikromobilitási eszközei után a jogellenes használattal érintett napokra 5000,-Ft/eszköz/nap közterület-használati díjat köteles megfizetni.

(16) A mikromobilitási szolgáltató által a kölcsönzési célú mikromobilitási eszközeinek elhelyezésével és tárolásával megvalósuló közterület-használatért – a közterület üzleti célú igénybevétele tekintetével – közterület-használati díjat kell fizetni a rendelet mellékletében meghatározott díjtétel alapján.

(17) A közterület-használati díj 25 %-ával csökkentett díjat kell megfizetni, ha a mikromobilitási szolgáltató a Budapesten belüli logisztikai tevékenységét kizárólag zéró emissziós járművekkel végzi.”

### 3. §

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 3. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

**4. §**

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Budapest, 2023. március .....

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

.....  
jegyző

*1. melléklet az .../... (... ..) önkormányzati rendelethez*

1. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 3. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat a következő 14a. sorral egészül ki:

"

	<i>(A)</i>	<i>(B)</i>	<i>(C)</i>	<i>(D)</i>
14a	használaton kívüli kiépített teraszok a november 15. napja és március 15. napja közé eső időszakban	100 Ft/m <sup>2</sup> /nap	60 Ft/m <sup>2</sup> /nap	40 Ft/m <sup>2</sup> /nap

"

2. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020 (X. 7.) önkormányzati rendelet 3. melléklet 4. pontjában foglalt táblázat a következő 6a. sorral egészül ki:

"

	<i>(A)</i>	<i>(B)</i>	<i>(C)</i>	<i>(D)</i>
6a	Elektromos autótöltő állomás elhelyezése beállóhelyenként	600 Ft/m <sup>2</sup> /nap	500 Ft/m <sup>2</sup> /nap	500 Ft/m <sup>2</sup> /nap

"



## Általános indokolás

A mikromobilitási eszközök elterjedésével szükségessé vált a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 18/2020. (X.7.) önkormányzati rendelet módosítása.

Az eszközök megjelenése és elterjedése következtében az engedélyezés, a jogszerű közterület-használat ellenőrzése, az eszközök közterületen történő elhelyezésének szabályozása, valamint a jogosulatlan közterület-használat szabályozása tekintetében került sor szabályok definiálására, mely megeremti az összhangot a Fővárosi és a kerületi szabályozás között.

A közterület-használati díjak felülvizsgálatára igény merült fel a vendéglátó teraszok tekintetében is. A téli időszakban használaton kívül álló dobogóval és/vagy határoló szerkezettel kiépített teraszok esetén kisebb mértékű díj megállapítása indokolt, tekintettel arra, hogy a teraszok ténylegesen nincsenek használatban.

Új díjtétel megállapítása szükséges „elektromos autótöltő állomás elhelyezése beállóhelyenként díj” címen.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni.

## Részletes indokolás

### Az 1. §-hoz

Az Önkormányzat jogos érdekeit fokozott mértékben figyelembe vevő kiegészítés a közterület-használati engedélyek meg nem adása kapcsán.

### A 2. §-hoz

A Budapest Főváros Önkormányzata és több fővárosi kerület között hatályba lépett *„a mikromobilitási járművek és eszközök kölcsönzési célú igénybevétel érdekében való közterületi kihelyezésével összefüggő szabályrendszer összehangolása”* tárgyú együttműködési megállapodása alapján szükségessé vált.

### A 3. §-hoz és az 1. melléklethez

A Rendelet díjtételei közé új díjtételek bevezetése „elektromos autótöltő állomás elhelyezése beállóhelyenként” címen és „használaton kívüli kiépített teraszok a november 15. napja és március 15. napja közé eső időszakban” díjtétel címen.

### A 4. §-hoz

A rendelet hatálybalépését szabályozza.

## Hatásvizsgálat

### **A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:**

A rendeletmódosítást mikromobilitási eszközök szabályozásával a kerületi közlekedésben való szerepük indokolja, egységes szabályozás szükséges a Főváros egész területére, melynek pozitív társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása van, a közterület rendezettebbé válik, közterület-használati díj származik belőle. A díjtételek tekintetében figyelembe kell venni a közterület-használók igényeit is és a megváltozott gazdasági körülményeket.

### **A rendelet környezeti és egészségi következményei:**

A mikromobilitási eszközök előtérbe kerülése hozzájárul a levegőminőség javításához.

### **A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:**

Jelentősebb adminisztratív hatása nincs.

### **A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:**

A Fővárosban egységesen kell szabályozni a mikromobilitási eszközök közterületen történő elhelyezését. A Fővárosi Önkormányzat tulajdonában álló közterületek használatáról szóló 3/2013. (III. 8.) önkormányzati rendelet 2022 májusában elfogadott módosítása miatt jogharmonizáció vált szükségessé a mikromobilitási eszközök díjai, szabályozása tekintetében.

### **A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

Az alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.