



BUDAVÁRI
ÖNKORMÁNYZAT

JEGYZŐKÖNYV

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

2021. december 13-án

tartott üléséről



A bizottság tagjai közül jelen vannak: Varga Dániel elnök, Kovács László György alelnök, Bakonyi Klára Zita bizottsági tag, Kóródy Péter bizottsági tag, Marschall Máté bizottsági tag, Németh Bence bizottsági tag, dr. Patthy Szabolcs bizottsági tag

További jelenlévők: Váradiné Naszályi Márta polgármester, dr. Németh Mónika jegyző, Csány Éva főépítész, dr. Botár Ildikó Tünde irodavezető, Légárné Gulyás Rita irodavezető, Melovics József István irodavezető, Szabó Zsolt irodavezető, Szincsák István irodavezető, Tatár Enikő kabinetvezető, dr. Vörös Mária irodavezető, Konksek Mária csoportvezető, Lipták Noémi csoportvezető, Volosin Katalin csoportvezető, dr. Bartos Diána Petra jogi referens, Diganigz Patrícia ügyfélszolgálati ügyintéző, Korsós Borbála Erzsébet alpolgármesteri referens, Szász T. Zsombor közpolitikai koordinátor, Krieser Andrea, a Budavári Szociális Gyermejkölési és Szolgáltatási Központ intézményvezetője, Vas Hunor, a GAMESZ igazgatója, Dóri Tamás, a Budavári Kapu Kft. ügyvezetője, Békési Zoltán a Házgondnoksági Kft. ügyvezetője

Az ülés helyszíne: Polgármesteri Hivatal földszinti tanácssterme (Budapest, Kapisztrán tér 1.)

Az ülés kezdete: 14:07 óra

Az ülés vége: 14:30 óra

Jegyzőkönyvvezető: Péterfi Annamária

Varga Dániel, elnök: köszöntötte a megjelenteket. Megállapította, hogy a bizottság hét fővel határozatképes és az ülést megnyitotta. Az ülés kezdetéig Remenyik Ildikó és Hunya Péter bizottsági tagok jelezték, hogy nem tudnak részt venni az ülésen. Az ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére felkérte Kovács László György alelnök urat.

Kérdés, hozzászólás nem lévén szavazásra tette fel a meghívóban szereplő napirendi javaslatot.

A bizottság 7 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

91/2021. (XII. 13.) VKB határozata

a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság ülésének napirendjéről

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a 2021. december 13-i ülésének napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

Nyilvános ülésen:

- 1. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat 2022. évi költségvetéséről szóló rendelet megalkotása**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester
- 2. A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete 2022. évi munkatervének elfogadása**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester

3. **A Halászbástya felső kilátóterasz nyitvatartási rendje**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester
4. **A Környezetvédelmi Alap felhasználása**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester
5. **Mikromobilitási eszközök közterületi elhelyezésével és szabályozásával kapcsolatos együttműködési megállapodás**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester
6. **Döntés bölcsődei nevelés fejlesztésére vonatkozó pályázat benyújtására**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester
7. **A Budai Vároltalmazó Közalapítványt érintő döntések meghozatala**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester
8. **Egyebek**

Zárt ülésen:

1. **A 2021. évi folyamatosan benyújtható energiahatékonysági pályázatra beérkezett igények alapján támogatói döntés**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester
2. **A Szentháromság téren emlékérmé automata kihelyezés közterület-használati kérelmének elbírálása**
Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester
3. **A BKV Zrt. közterület-használat iránti kérelmének elbírálása**
Előterjesztő: Varga Dániel elnök
4. **A Budapest Közút Zrt. taxiállomások üzemeltetése iránti kérelmének elbírálása**
Előterjesztő: Varga Dániel elnök
5. **A DUNA HOUSE FRANCHISE Kft. virágdézsza kihelyezése iránti kérelmének elbírálása**
Előterjesztő: Varga Dániel elnök
6. **A PACZAKER Kft. vendéglátó terasz fennmaradása iránti kérelmének elbírálása**
Előterjesztő: Varga Dániel elnök
7. **A Közép- és Kelet-európai Történelem és Társadalom Kutatásáért Közalapítvány szabadtéri kiállítás iránti kérelmének elbírálása**
Előterjesztő: Varga Dániel elnök
8. **M. V. utcazenélés iránti kérelmének elbírálása**
Előterjesztő: Varga Dániel elnök

1. **A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat 2022. évi költségvetéséről szóló rendelet megalkotása**

Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester

Varga Dániel, elnök: kérdés hozzászólás nem lévén szavazásra tette fel az előterjesztésben szereplő rendeletalkotási javaslatot.

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

92/2021. (XII. 13.) VKB határozata

a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat 2022. évi költségvetéséről szóló rendelet megalkotásáról

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága **1 igen, 3 nem szavazattal, 3 tartózkodás mellett elutasításra javasolja** a Képviselő-testületnek az „A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat 2022. évi költségvetéséről szóló rendelet megalkotása” tárgyú előterjesztésben szereplő rendeletalkotási javaslatot.

2. **A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete 2022. évi munkatervének elfogadása**

Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester

Varga Dániel, elnök: kérdés hozzászólás nem lévén szavazásra tette fel az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

A bizottság 4 igen szavazattal, 3 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

93/2021. (XII. 13.) VKB határozata

a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének 2022. évi munkatervéről

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága **elfogadásra javasolja** a Képviselő-testületnek az „A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete 2022. évi munkatervének elfogadása” tárgyú előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

3. **A Halászbástya felső kilátóterasz nyitvatartási rendje**

Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester

Varga Dániel, elnök: kérdés hozzászólás nem lévén szavazásra tette fel az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

A bizottság 7 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
94/2021. (XII. 13.) VKB határozata
a Halászbástya felső kilátóterasz nyitvatartási rendjéről

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága **elfogadásra javasolja** a Képviselő-testületnek az „A Halászbástya felső kilátóterasz nyitvatartási rendje” tárgyú előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

4. A Környezetvédelmi Alap felhasználása

Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester

Varga Dániel, elnök: kérdés hozzászólás nem lévén szavazásra tette fel az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

A bizottság 5 igen szavazattal, 2 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
95/2021. (XII. 13.) VKB határozata
a Környezetvédelmi Alap felhasználásáról

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága **elfogadásra javasolja** a Képviselő-testületnek az „A Környezetvédelmi Alap felhasználása” tárgyú előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

5. Mikromobilitási eszközök közterületi elhelyezésével és szabályozásával kapcsolatos együttműködési megállapodás

Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester

Varga Dániel, elnök: a mai napon a Fővárosi Önkormányzat publikálta a megállapodás-tervezetet, ami több pontban eltér attól a megállapodás tervezettől, amit előzetesen kiküldtek, illetve a honlapra felkerült, ezért kérte, hogy ezt a megállapodás-tervezetet a bizottsági ülésen osszák ki, amely meg is történt. A tervezet számos pontban módosult a korábbiakhoz képest. Figyelembe vették azokat a módosítási javaslatokat, amiket az I. kerületi önkormányzat is megfogalmazott. A teljesség igénye nélkül összefoglal párat, de ha a bizottsági tagok igénylik, akkor elrendel 5 perc szünetet, hogy meg tudják ismerni a dokumentumot.

A legfőbb változások a következők. Egyrészt ebben a javaslatban a mikromobilitási pontok körül meghatározható türelmi zónák némileg módosultak. Ezek azok a zónák, amin ha belül marad az eszköz, akkor a közterület-felügyelők még nem bírságozzák meg a rollereseket jogosulatlan közterület-használatért. Ez jelenleg az I. kerületben 20 méter a virtuális pontoknál, ami az eredeti fővárosi javaslatban 50 méter lett volna. Kérték azonban, hogy ez az I. kerületi szabályozásnak feleljen meg, ezért ez 20 méter és 50 méter között egy nyitott egyenes kerüljön meghatározásra, és ez be is került. Módosítást kértek a kijelölt mikromobilitási pontok esetében is a türelmi zónára, aminek emlékei szerint 5 méterről 2 méterre csökkent a minimális szintje. Ezek azok a kijelölt lerakó pontok, aminek a felfestése után a türelmi zóna is változni fog, hiszen akkor már a felhasználó egyértelműen látja

nemcsak a mobil applikáción, hanem a valóságban is, hogy hová és milyen körülmények között kell letenni az eszközt.

Kifogásolták ezen túl a mikromobilitási pontok sűrűségét is. Úgy gondolták a szakirodával együttműködésben, hogy nagyon sűrű az a ponthálózat, amit a Főváros kért. Meg volt határozva, hogy pontosan hány négyzetkilométerre hány mikromobilitási pontnak kell kerülni. Az I. kerület a jelenlegi ponthálózattal nem felelt volna meg ennek az elvárásnak. Jelenleg a kerületben 28 pont van, ami várhatóan a jövő év elején 34 pontra fog módosulni. Ehhez majd hozzá fognak jönni azok a fővárosi mikromobilitási pontok, amit a Főváros a saját közterületein fog kijelölni, ami be fog számítani majd az I. kerületi kvótába is. Tehát előrelépés volt, hogy a fővárosi pontok is bekerülnek a kerületi kvótába, és az elvárásokhoz így csatlakoznak. Valamint sikerült azt is kiharcolni, hogy a kerületi közparkok kerüljenek ki a hasznos négyzetméterből, ami alapján a mikromobilitási pontokat számítják. Tehát a 3,4 km²-ből lejön az Európa Liget, a Vérmező, a Tabán és a Gellérthegy területe, és így már megfelel a kerület a fővárosi együttműködési megállapodásban foglaltaknak.

Kérték továbbá, hogy az I. kerület kerüljön át a belvárosi díjzónába az átmeneti díjzónából; ezzel módosult a javaslat 7. pontja. Ezek voltak a fontosabb kérések, amiket kértek.

Ez a javaslat előírja azt, hogy az önkormányzatnak majd rendeletet kell alkotni a mikromobilitás szabályozásáról, azonban főjegyző úrral egyeztetve arra jutottak, hogy ez a rendeletalkotás majd akkor lesz aktuális, amikor erre jogszabályi lehetőségük lesz, hiszen új díjat és új adókat nem tudnak bevezetni egy Korm.rendelet értelmében, és így a régi rendelet alapján kell a továbbiakban is működniük. Jelezték a Főváros felé, hogy ha elérkezik az idő, és lehetőségük lesz módosítani a rendeletet és új szabályozást bevezetni, akkor azt természetesen meg fogják tenni. A szabályozás szempontjából ez lényegében nem fog változtatni a kerületi mikromobilitási működésen.

A fővárosi megállapodás egyébként számos újítást vezet be, ami az I. kerületben is hasznos lehet. Többek között előírja azt, hogy ezeknek a rollereknek egyedi azonosító számmal kell rendelkezniük, tehát ha balesetet okoznak, vagy egyéb konfliktus történik velük az utakon, akkor a könnyebb beazonosítás miatt lesz egy „rendszámuk”, valamint kötelezi arra a mikromobilitási szolgáltatókat a fővárosban, hogy 0-24 órában magyar nyelvű telefonos vagy egyéb elektronikus ügyfélszolgálatot üzemeltessenek. Ebből számos probléma volt a fővárosban, és ez alapvetően egységesíti majd a fővárosi mikromobilitási szabályozást is, de az I. kerület ennek a szabályozásnak már megfelel. Gyakorlatilag az I. kerületi szabályozást alapul véve született meg ez a mikromobilitási megállapodás. Az ülésen kiosztott együttműködési megállapodás-tervezetet teszi fel majd szavazásra, nem pedig azt, ami előzetesen kiküldésre került, hiszen ebben már szerepelnek a kerületi kérések és módosítások.

dr. Patthy Szabolcs, bizottsági tag: annyira dinamikusan változó terület, amit szabályozniuk kellene, ezért kérdezi, hogy van-e már meghatározva olyan dolog, hogy pl. évente vagy kétfévente kötelezően felülvizsgálják és jóváhagyják a szabályozást vagy pedig módosítják. Ne az legyen, hogy ha valaki módosítani szeretne, akkor erőlködni kelljen az összes többivel szemben, hanem évente vagy kétfévente kötelező jelleggel hozzá kelljen igazítani az élethez.

Varga Dániel, elnök: illet nem látott ebben a megállapodás-tervezetben, azonban arra törekedtek, hogy minél szabadabb kereteket kapjanak a kerületek, ne kötelezzék el magukat minden tekintetben, és ne legyen minden teljesen beszabályozva, hanem bő mozgástér maradjon a kerületeknek az egyedi kérdések rendezésére. Az V. kerület álláspontját is erősen figyelembe vették, és ha jól látta, akkor ők is szerepelnek a javaslat aláírói között. De a képviselő úr által felvetett felülvizsgálás ebben a javaslatban nem szerepel. Úgy gondolja, hogy ha lesz ilyen igény, akkor a főváros ebben partner lesz. Azokban az alapvetésekben, amiket leírtak, nagyon kevés buktatót látott. Tényleg nagyon liberális a javaslat. Például teljesen máshogy értelmezhetők bizonyos pontjai a külsőbb kerületekre nézve, ahol például az az előnyös, ha minél több mikromobilitási pont van, hiszen a kevésbé frekvenciált helyekre is célja az önkormányzatnak, hogy eljussanak a lakosok, és haza tudjanak menni ilyen eszközökkel, illetve teljesen más a fekvés az I. és az V. kerületben, ahol az épületek sűrűsége, illetve a terepviszonyok és a kerület

kicsi volta miatt sokkal kevesebb a mozgástér, és inkább korlátozni kell, mint szabadon engedni a szolgáltatókat. Ezeket mind igyekeztek figyelembe venni és olyan javaslatot megalkotni, ami minden ilyen igénynek megfelel. Jómaga hat-hét egyeztetésen vett részt, és valóban minden részletet átbeszéltek, illetve megvizsgálták a különböző kerületekben eddig működő szabályozási formákat; onnan kiemelték azokat a dolgokat, amik jók és működnek. A kerület pilot programjából volt egy átfogó tapasztalatuk arról, hogy hogy is néz ki ez a szabályozás, és látták azt, hogy milyen buktatói lehetnek ennek a szabályozásnak. Itt elsősorban a türelmi zónára gondol, vagy arra a kérdésre, hogy egy ponton hány roller fér el. Ezt igyekeztek orvosolni is, és lesz a jövő héten egy bizottsági ülés, amelyet ez a kérdést újra tárgyalni fogják, és a bizottsági tagok is láthatják majd, hogy az I. kerületi rendszer a jövő évben hogyan módosul, és hogyan igyekeztek tökéletesíteni ezt. Összefoglalva tehát, mindenféle példát megvizsgált a Főváros, és azt igyekezett bedolgozni. Ebben most buktató nincs, de elképzelhető, hogy fél év múlva egy olyan körülmény történik, ami miatt módosítani kell. Úgy gondolja, hogy erre lesz nyitottság a főváros részéről. Felmerült olyan lehetőség is, hogy fővárosi szinten szabályozzák a mikromobilitási eszközök maximális számát, hogy ne legyen az, hogy akármennyit hozhat akármelyik cég, és ők logisztikáznak a fővároson belül, de ez többek között a kérésükre ebben a javaslatban megmaradt kerületi hatáskörben, ami véleménye szerint jó, mert a kerület ezt mikro szinten tudja kezelni.

dr. Patthy Szabolcs, bizottsági tag: nagyon jónak tartja azt, hogy azonosíthatók lesznek ezek a járművek. Kérdése, meg lehet-e állapodni a szolgáltatókkal arról, hogy mivel ők GPS-szel vagy valamilyen módon követni tudják, hogy melyik eszköz hol van, ezért ha egy olyan szabálysértés, bűncselekmény vagy baleset történik, ahol nem lehet beazonosítani az elkövetőt, mert pl. elmegy, akkor a szolgáltatók kötelezhetőek legyenek, hogy a rendőrségnek kiadják a szükséges információt, hogy adott időpontban, ha ott volt egy eszköz, akkor az kié volt. Kérdezi, hogy ez meg van-e oldva, mert ilyenre számítani kell, és nagyon jó lenne, ha ez benne lenne, hogy akkor ők kötelesek azonnal kiadni az információt és nem hivatkozhatnak semmire.

Varga Dániel, elnök: ilyen passzus nem szerepel ebben a megállapodásban, azonban úgy tudja, hogy a későbbiekben ilyen irányba is szeretnének elmozdulni. Az azonban szerepel a megállapodásban, hogy a cégek kötelezve lesznek arra, hogy adatot szolgáltatassanak a Budapesti Közlekedési Központnak, akik ezt elemzik majd. Ebben átadják az összes kerület összes bérlését és a bérlések útvonalát stb., és abban szerepel az is, hogyha valahol baleset történt. Tudomása szerint eddig is kiadták a cégek a rendőrségnek az adatokat, mert ők látják a felhasználó adatait, a nevét, címét, minden szükséges adatot. Eddig ebben partnerek voltak, a rendszám pedig még egy plusz elem lesz, amely az V. kerület kérése volt. A beazonosítás kapcsán egy járókelő fel tud írni három számot és két betűt, hogy melyik roller ment neki az eszközének, és ez egy plusz fogódzkodó lesz, de egyelőre nincsenek ilyen formán a rendőrség, illetve a szolgáltatók összekötve. A BKK már be van építve ebbe a folyamatba, és a BKK-hoz ezek az információk már ilyen formában eljutnak. Tehát van már egy plusz szereplő, aki erre rálát.

Marschall Máté, bizottsági tag: kérdezi, hogy ezek a rollerek biztosítva vannak-e. Ha egy cég kihelyez kétszáz rollert és ennek a negyede véletlenül a Dunában végzi, akkor mi történik.

Varga Dániel, elnök: igen, biztosítva vannak a rollerek. Az a cégek problémája, ha ilyen történik. Ez nem kerületi hatáskör, de úgy tudja, hogy biztosítva vannak, és van rájuk teljeskörű felelősségbiztosítás is, ha valami probléma történik. Képviselő urat is szeretettel várja a legközelebbi találkozójukra, amikor jelen lesznek a cégek, és akkor ezeket a kérdéseket közvetlenül nekik is fel lehet tenni, mert ebben ők a kompetensek.

Varga Dániel, elnök: további kérdés, hozzászólás nem lévén szavazásra tette fel a kiosztásra került, új fővárosi együttműködési megállapodást.

A bizottság 7 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

96/2021. (XII. 13.) VKB határozata

a mikromobilitási eszközök közterületi elhelyezésével és szabályozásával kapcsolatos együttműködési megállapodásról

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága **elfogadásra javasolja** a Képviselő-testületnek az „Mikromobilitási eszközök közterületi elhelyezésével és szabályozásával kapcsolatos együttműködési megállapodás” tárgyú előterjesztés vonatkozásában a Fővárosi Közgyűlés által megtárgyalásra kerülő együttműködési megállapodás tervezetét.

6. Döntés bölcsődei nevelés fejlesztésére vonatkozó pályázat benyújtására

Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester

Varga Dániel, elnök: kérdés hozzászólás nem lévén szavazásra tette fel az előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

A bizottság 7 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

97/2021. (XII. 13.) VKB határozata

döntés bölcsődei nevelés fejlesztése kírásra pályázat benyújtásáról

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága **elfogadásra javasolja** a Képviselő-testületnek az „Döntés bölcsődei nevelés fejlesztésére vonatkozó pályázat benyújtására” tárgyú előterjesztésben szereplő határozati javaslatot.

7. A Budai Vároltalmazó Közalapítványt érintő döntések meghozatala

Előterjesztő: Váradiné Naszályi Márta polgármester

Varga Dániel, elnök: kérdés hozzászólás nem lévén egyesével szavazásra tette fel az előterjesztésben szereplő határozati javaslatokat.

A bizottság 7 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

98/2021. (XII. 13.) VKB határozata

a Budai Vároltalmazó Közalapítványt érintő döntések meghozataláról

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága **elfogadásra javasolja** a Képviselő-testületnek az „A Budai Vároltalmazó Közalapítványt érintő döntések meghozatala” tárgyú előterjesztésben szereplő 1. határozati javaslatot.

A bizottság 7 igen szavazattal az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

99/2021. (XII. 13.) VKB határozata

a Budai Vároltalmazó Közalapítványt érintő döntések meghozataláról

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága **elfogadásra javasolja** a Képviselő-testületnek az „A Budai Vároltalmazó Közalapítványt érintő döntések meghozatala” tárgyú előterjesztésben szereplő 2. határozati javaslatot.

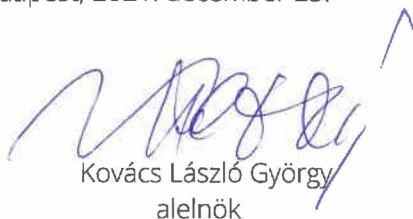
8. Egyebek

Varga Dániel, elnök: már utalt rá, hogy szeretne a jövő héten bizottsági ülést tartani a mikromobilitási eszközöket bérbeadó cégekkel kötendő megállapodások kapcsán. A cél az, hogy 2022. január 1-től legyen egy új szolgáltatási időszak, hiszen év végén kifutnak ezek a szerződések. Két hete átbeszéltek a cégekkel azokat a kéréseket, illetve tapasztalatokat, amik az elmúlt időszakban jelentkeztek. Ez alapján kívánják a jövőben az új hatósági szerződéseket megkötni velük. Az új mikromobilitási ponthálózat a mai napon összeállt, azt a cégek a mai napon megkapják, és a holnapi napon valószínűsíthetően be fogják adni a közterület-használati kérelmüket, amit szeretne, ha hétfőn vagy kedden a bizottság véleményezze és elbíralna. Így január 1-től május 31-ig egy újabb pilotprojekt időszakra tudnának velük szerződni, és továbbra is a megfelelő mederben zajlana a működésük. Alapvetően két fontos változásra kerül majd sor, a most elfogadott mikromobilitási megállapodás értelmében a díjak emelkedni fognak a belvárosi zónában, amit kötelezően fizetni kell ezeknek a cégeknek, valamint a kijelölt mikromobilitási pontokon külön-külön meghatározásra kerülne, hogy hány eszközt lehet majd elhelyezni. Háromféle pontot különböztettek meg; a kisméretűeken egy cég 3 db eszközt tud majd parkoltatni, a nagyobbakon 5 db-ot, a legnagyobbakon pedig 8 db-ot. Ezeket a térképeket, illetve a pontos struktúrát és hálózatot a következő ülésen ki fogják osztani.

A következő bizottsági ülés időpontjának a hétfő 14:00 órát javasolja, amennyiben a Városüzemeltetési és Beruházási Iroda össze tudja állítani a javaslatot. Amennyiben a hétfői bizottsági ülés időpontja változik, akkor időben jelezni fogják a bizottsági tagoknak.

További észrevétel, hozzászólás nem lévén az elnök megköszönte a részvételt és az ülést bezárta.

Budapest, 2021. december 23.


Kovács László György
alelnök




Varga Dániel
elnök