



Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat

Sürgősségi előterjesztés
Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
2022. december 15-ei rendes ülésére
képviselő által benyújtott „Az Attila út közlekedési rendjének átalakítása”
tárgyú interpelláció kivizsgálására

A bizottsági ülés formája: nyílt ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség

Az előterjesztés elkészítéséért felelős:	Az előterjesztés tárgyalásra alkalmas	Az előterjesztést a Képviselő-testület ülésére benyújtom:
Varga Dániel képviselő	dr. Németh Mónika jegyző	Varga Dániel képviselő

1. Előterjesztés

Tisztelt Képviselő-testület!

Fazekas Csilla önkormányzati képviselő (a továbbiakban: Képviselő) 2022. november 21. napján Váradiné Naszályi Márta polgármesterhez (a továbbiakban: Polgármester) interpellációt nyújtott be az Attila út közlekedési rendjének átalakítása tárgyában (a továbbiakban: Interpelláció).

A Képviselő interpellációjában előadta, hogy:

„A 2022. nyarán nyilvánosságra hozott Budapesti Közlekedési Központ (BKK) javaslatban, valamint a Budapest Közút Zrt. és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) honlapján november 2-án is az szerepeit, hogy a Bugát lépcső és a Mikó utca közötti szakaszt érinti az Attila út közlekedési rendjének átalakítása. Mi is erről egyeztettünk, amikor Önnél jártam október 21-én. Ehhez képest Ön november 3-án már úgy kommunikálta a közösségi médiában a változtatásokat, és a felfestés is úgy készült el, hogy a Mikó utcától egészen a Vérmező útig változik a parkolás rendje, párhuzamos, szegély menti parkolás lép életbe a ferdén parkolás helyett. Az Attila út 129. előtt az autók szélvédőjén november 11-én az ott élők találtak egy levelet, amiben a megváltozott parkolási rendre hívják fel a figyelmet, illetve arra, hogy a gépjárművek a megváltozott útburkolati jellel megadott rend szerint álljanak meg/várakozzanak. Azt, hogy ki írta ezt

a tájékoztatást nem derült ki. Azóta több helyben élő is megkeresett azzal a problémával, hogy az új parkolási rend a Bugát lépcsőtől és a Vérmező út között nagyon megnehezíti a parkolást.

Tisztelt Polgármester Asszony!

Érdeklődni szeretnék, hogy - a korábbi tájékoztatásától eltérően - mi alapján készítették el a parkolás rendjének átalakítását a Bugát lépcsőtől a Vérmező útig az Attila úton, valamint, hogy így összesen hány parkolóhellyel kevesebb áll az ott élők rendelkezésére?

Milyen lépéseket tett Ön az ott lakók érdekei védelmében, hogy minél több parkolóhely megmaradjon? Mikor és kivel egyeztetett ennek érdekében?"

A Polgármester a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat 2022. november 24-én tartott Képviselő-testületi ülésén az Interpellációra az alábbi választ adta:

„A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Budapest Közút Zrt. képviselőivel rendszeres egyeztetéseket, megbeszéléseket tartunk elsősorban a közlekedésbiztonság, a forgalomszervezés, a közúti közlekedés, a közösségi közlekedés, és forgalomtechnikai módosítások témáit érintően, olyan aktuális kérdésekben, tervezett fejlesztéseket illetően, illetve a lakosság által felvetett témákban, amelyek közös együttműködést, gondolkodást igényelnek.

Az egyik egyeztetésen az Attila úti halálos közúti baleset kapcsán az Attila út Mikó utca - Vérmező út közötti szakaszának biztonságosabbá tétele, forgalmi rendjének módosítási igénye fogalmazódott meg. A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. együttműködve a Budapest Közút Zrt.-vel megvizsgálta a lehetőségeket a forgalmi rend biztonságosabbá tétele érdekében, mely alapján javaslatot tettek a forgalmi rend módosítására.

Röviden összefoglalva:

- az Attila út Vérmező út és Mikó utca közötti szakaszán 40-km/h-s sebességkorlátozás lépne életbe*
- a parkolás rendje pedig változna, a 45°-os szögű félig a járdán történő parkolás helyett az útpályán szegéllyel párhuzamosan történne a parkolás, szélesebb járdafelületet biztosítva, mely 8 db parkolóhely megszűnésével járna.*

A sebesség korlátozásával és a parkolási rend átformálásával biztonságosabbá, élhetőbbé tehető mind a közúti forgalom, mind a gyalogos forgalom.

A tervezett forgalmi rend változást lakossági véleményezésre bocsájtottuk saját fórumainkon és a BKK Budapesti Közlekedési Központ is közzétette, másrészt véleményezte a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága és Idegenforgalmi Bizottsága is, egyetértettek a forgalmi rend módosításával.

108/2022. (VIII. 1.) VKB határozat

- 1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága az Attila út Vérmező út – Mikó utca közötti szakaszának közlekedését biztonságosabbá tevő intézkedéseket támogatja, az új forgalmi rendre vonatkozó a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) által tervezett változtatásokkal egyetért.*

2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa a BKK-t és a Budapest Közút Zrt.-t az állásfoglalásról.

205/2022 (VIII.1.) IB határozat

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Idegenforgalmi Bizottsága az Attila út Vérmező út – Mikó utca közötti szakaszának közlekedését biztonságosabbá tevő intézkedéseket támogatja, az új forgalmi rendre vonatkozó a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) által tervezett változtatásokkal egyetért.
2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Idegenforgalmi Bizottsága felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa a BKK-t és a Budapest Közút Zrt.-t az állásfoglalásról.

A témával kapcsolatban 2022. augusztus 1-én személyes lakossági egyeztetést tartottunk Polgármesteri Fogadóóra keretein belül a Vérmezőn, melyen a BKK képviselője is részt vett, de vártuk a lakossági véleményeket a weboldalunkon is.

2022. augusztus 5-én a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a Budapest Közút Zrt. felé továbbítottuk a Bizottsági határozatokat és felkértük az illetékeseket az új forgalmi rend kialakítására.

Fazekas Csilla önkormányzati képviselő asszonnyal a témában történt személyes egyeztetés után és az alapján kértük fel ismételten az illetékeseket 2022. 10. 25-én az új forgalmi rend kialakítására.

Az új forgalmi rend kialakítására vonatkozó tájékoztatás mind a BKK honlapján, mind saját fórumainkon is közzé lett téve.

A parkolás rendje az Attila úton a Vérmező út és a Mikó utca között változott, a Bugát utca és a Mikó utca közötti szakaszon nem a parkolás rendje változott, hanem a forgalmi sávok száma, 2x1 sáv lett, mivel a két forgalmi sáv a Mikó utca irányába negatív kihatású és növeli a baleseti kockázatot, a forgalmi sáv csökkentésével is elősegítjük a biztonságos közlekedést.

Az új forgalmi rend kialakítása november első hetében kezdődött meg és egy héten belül kialakításra is került a Budapest Közút Zrt. beruházásában.

Az új forgalmi rend kialakítása után az ott még a régi forgalmi rend szerint parkoló gépjárművek tulajdonosainak/üzembentartóinak a Közterület-felügyeleti Irodánk munkatársai hívják/hívták fel a figyelmüket a szabályos forgalmi rend betartására, azaz az új forgalmi rend, a szegéllyel párhuzamosan történő parkolásra. Szabálysértési eljárás kezdeményezése a Közterület-felügyelet részéről még nem történt, eddig csak figyelmeztettek.

Mivel több lakossági megkeresés érkezett hozzám az új forgalmi renddel kapcsolatban, ezért lakossági bejárást tartottam november 19-én az érdeklődő lakókkal. Az itt szerzett lakossági észrevételeket, kéréseket a érintett szakmai szervezeteknek: a Budapest Közútnak, BKK-nak és a Fővárosi Önkormányzatnak továbbítom.”

A Polgármester interpellációra adott válaszát szóban megadta, mely választ a Képviselő nem fogadott el, melynek következtében a Képviselő-testület - mivel a Képviselő-testület elé került szavazásra - az ügyben úgy döntött és úgy határozott, hogy a választ nem fogadja el és kijelölte a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottságot az Interpellációban foglaltak kivizsgálására.

Jegyzői kijelölés alapján a Városüzemeltetési és Beruházási Iroda elkészítette a bizottsági vizsgálat előkészítéséhez és az előterjesztéshez rendelkezésre álló dokumentumok összegyűjtését, ismertetését, melyek a következők:

- 1) Interpelláció, mely az előterjesztés 1. sz. melléklete
- 2) Interpellációra adott válasz, mely az előterjesztés 2. sz. melléklete
- 3) Az Attila út új forgalmi rendjének véleményezése tárgyú 2022. augusztus 1-i VKB és IB előterjesztés, mely ezen előterjesztés 3. sz. melléklete
- 4) 108/2022. (VIII.1.) VKB határozat, mely az előterjesztés 4. sz. melléklete
- 5) 205/2022 (VIII.1.) IB határozat, mely az előterjesztés 5. sz. melléklete
- 6) BKK prezentációja, mely a Bizottsági előterjesztések melléklete is volt, ezen előterjesztés 6. sz. melléklete
- 7) Forgalomtechnikai diszpozíciós terv, mely az előterjesztés 7. sz. melléklete
- 8) Parkolási mérleg, mely az előterjesztés 8. sz. melléklete
- 9) Tájékoztatóról megjelent képernyőképek

Az Interpellációban adott válaszban a Polgármester tájékoztatást adott arról, hogy a tervezett forgalmi rend változást a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága és Idegenforgalmi Bizottsága is véleményezte és mindkét Bizottság egyetértett a forgalmi rend módosításával.

Az előterjesztésekben és a mellékleteikben is egyértelműen meghatározásra került **a forgalmi rend módosítása, hogy az Attila úton a Vérmező út és a Mikó utca közötti szakaszon történik**, egyrészt a parkolás rendjének a módosítása szegéllyel párhuzamos parkolás kerül kialakításra a félig ferdén a járdán történő parkolás helyett és az is előterjesztésre került, hogy ezáltal **8 db parkolóhely szűnik meg**, valamint 40 km/h-s sebességkorlátozás kerül bevezetésre. A Bugát utca és a Mikó utca közötti szakaszon pedig a forgalmi sávok számának csökkentése történik, 2x1 forgalmi sáv lesz.

A Bizottsági előterjesztésekben a forgalmi rend módosítására vonatkozóan az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakasza lett meghatározva, Bugát lépcső vonatkozó utalás nincs, de a Bizottsági határozatok is az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszt nevesítik a forgalmi rend területi hatályának. Ugyanakkor megállapítható, hogy a nyilvánosság számára rendelkezésre bocsátott információk nem voltak egyértelműek sem a Budapesti Közlekedési Központ (BKK), sem a Budapest Közút Zrt. részéről. V. Naszályi Márta polgármester Facebook oldalán 2022. október 21-én megjelent bejegyzésében is tévesen tájékoztatta a közvéleményt a forgalmi és parkolási rend módosítására vonatkozóan, amikor azt állította, hogy a változás az Attila út Bugát lépcső és Mikó utca közötti szakaszt érinti.

A témával kapcsolatban 2022. augusztus 1-én személyes lakossági egyeztetés volt Polgármesteri Fogadóóra keretein belül a Vérmezőn, melyen a BKK képviselője is részt vett, de a lakossági véleményeket is várták az önkormányzat weboldalán.

2022. augusztus 5-én a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a Budapest Közút Zrt. felé Polgármester továbbította a Bizottsági határozatokat és felkérte az illetékeseket az új forgalmi rend kialakítására.

A Képviselővel a témában történt személyes egyeztetés után és az alapján kérte fel Polgármester az illetékeseket 2022. 10. 25-én az új forgalmi rend kialakítására.

Az új forgalmi rend kialakítására vonatkozó tájékoztatás az alábbi linkeken érhető el:

<https://budavar.hu/valtozik-az-attila-ut-forgalmi-es-parkolasi-rendje/>

<https://bkk.hu/hirek/2022/11/biztonsagosabb-lesz-a-kozlekedes-az-attila-uton.8278/>

A forgalmi rend megváltoztatása után a lakosság részéről számos negatív visszajelzés érkezett az Önkormányzat és az érintett 5. számú körzet képviselője részére. A kritikák döntő többségben a Bugát lépcső Vérmező út közötti szakaszon a megváltozott parkolási renddel kapcsolatban fogalmazódtak meg. Jelen előterjesztés mellékletét képező „Attila út közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és forgalomtechnikai átalakítása” című tanulmányból kiderül, hogy az átalakítást megelőzően 221 db parkolóhely állt rendelkezésre. Ez a darabszám az átalakítások után a tervek szerint 213 db parkolóhelyre csökkent. A lakosság részéről érkező kritikák viszont nyolcnál több parkolóhely megszűnéséről adnak tájékoztatást.

A Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság fontosnak tartja a lakossági jelzések kivizsgálását, éppen ezért célszerű szakértőkkel felülvizsgálni, hogy az Attila úton a Mikó utca és a Vérmező út közötti szakaszon a forgalmi rend átalakításai elérték-e a kívánt célt. Egy felülvizsgálat során külön figyelmet érdemes fordítani arra, hogy miként alakul az érintett szakaszon a parkolóhelyek kihasználtsága a különböző napszakokban. A parkolóhelyeket jelenleg egy párhuzamos vonal jelzi csupán, ezért is lehet rossz a helykihasználás, érdemes lenne egységnyi területekre felosztani az érintett területeket, hogy a 213 db parkolóhely fizikailag is látható legyen az autósok számára. De érdemes felülvizsgálni azt is, hogy van-e elég hely a járművekből történő biztonságos kiszálláshoz.

Fentiekben ismertetettek alapján a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság az alábbi határozatot hozta:

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének

Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága

35./2022. (XII.12) VIKB határozata

Fazekas Csilla önkormányzati képviselő által benyújtott „Az Attila út közlekedési rendjének átalakítása” tárgyú interpelláció kivizsgálásáról

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága Fazekas Csilla önkormányzati képviselő által

benyújtott „Az Attila út közlekedési rendjének átalakítása" tárgyú interpellációra adott választ kivizsgálta, és megállapította, hogy a forgalmi rendet érintő módosítások a korábban benyújtott tervek szerint valósultak meg.

2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri a polgármestert, hogy az újonnan kialakult forgalmi rendet és annak hatásait szakértők bevonásával vizsgálja felül, különösen a parkolás vonatkozásában. A vizsgálat eredményét a Képviselő-testület következő rendes testületi ülésére terjessze elő.
3. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat és a Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft. (Székhely: 1135 Budapest, Zsinór utca 38-40., Adószám: 23139640-2-41, Képviseli: Dobrocsi Tamás Géza ügyvezető) között létrejött és hatályos vállalkozási keretszerződés terhére javasolja a szakértő megbízását.

Határidő: szakértő megbízása 2022. december 22.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

A sürgősség indoka az, hogy a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság 2022. december 12-ei ülésén az interpellációra adott választ kivizsgálta és megtárgyalta, melynek eredményéről a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületét a soron következő ülésén tájékoztatja, amelynek időpontja 2022. december 15.

A határozati javaslatnak van költségvetési vonzata: a szakértő díjazása. A költségvetési forrás a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat és a Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft. (Székhely: 1135 Budapest, Zsinór utca 38-40., Adószám: 23139640-2-41, Képviseli: Dobrocsi Tamás Géza ügyvezető) között létrejött és hatályos vállalkozási keretszerződés, miszerint a „szerződés alapján Vállalkozó feladata a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzatot, illetve Budapest I. kerületének területét érintő közlekedési ügyekben a Megrendelő által kiállított Egyedi Megrendelésekben meghatározott az alábbiakban felsorolt feladatok elkészítése, eredményeinek a Megrendelő által meghatározott formátumban történő átadása: 1.1. Tanácsadási feladatok: szakmai tanácsadás, konzultációk, közlekedési tervek véleményezése, kapcsolattartás a Budapesti Közlekedési Központ Zrt-vel és a Budapest Közút Zrt-vel, kerületi közlekedési fejlesztések koncepciójának kidolgozásában való közreműködés, pályázatok, fejlesztések előkészítése."

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50 §-a alapján levezethető főszabály szerint a Bizottság egyszerű többséggel szavaz.

Fent ismertetettek alapján kérem a Képviselő-testületet az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadásra.

2. Döntési javaslat

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete .../2022. (...) önkormányzati határozata

képviselő által benyújtott „Az Attila út közlekedési rendjének átalakítása” tárgyú interpelláció kivizsgálásáról

1. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottságnak „Az Attila út közlekedési rendjének átalakítása” tárgyú interpellációra adott válasz kivizsgálása során tett megállapításait megismerte és az abban foglaltakra tekintettel megállapította, hogy a forgalmi rendet érintő módosítások a korábban benyújtott tervek szerint valósultak meg.
2. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy az újonnan kialakult forgalmi rendet és annak hatásait szakértők bevonásával vizsgálja felül, különösen a parkolás vonatkozásában. A vizsgálat eredményét a Képviselő-testület következő rendes testületi ülésére terjessze elő.
3. Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert a szakértő megbízására a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat és a Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft. (Székhely: 1135 Budapest, Zsinór utca 38-40., Adószám: 23139640-2-41, Képviseli: Dobrocsi Tamás Géza ügyvezető) között létrejött és hatályos vállalkozási keretszerződés terhére.

Határidő: szakértő megbízása 2022. december 22.

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

Budapest, 2022. december „...”.

3. Az előterjesztés mellékletei

1. sz. melléklet: Interpelláció
2. sz. melléklet: Interpellációra adott válasz
3. sz. melléklet: Az Attila út új forgalmi rendjének véleményezése tárgyú 2022. augusztus 1-i VKB és IB előterjesztés
4. sz. melléklet: 108/2022. (VIII.1.) VKB határozat
5. sz. melléklet: 205/2022. (VIII.1.) IB határozat
6. sz. melléklet: BKK prezentációja
7. sz. melléklet: Forgalomtechnikai diszpozíciós terv
8. sz. melléklet: Parkolási mérleg
- 9.sz. melléklet Tájékoztatásról megjelent képernyőképek

INTERPELLÁCIÓ

címzett:

V. Naszályi Márta

polgármester asszony részére

benyújtó:

Fazekas Csilla

önkormányzati képviselő

tárgy: Az Attila út közlekedési rendjének átalakítása

Tisztelt Polgármester Asszony!

A 2022. nyarán nyilvánosságra hozott Budapesti Közlekedési Központ (BKK) javaslatban, valamint a Budapest Közút Zrt. és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) honlapján november 2-án is szerepelt, hogy a Bugát lépcső és a Mikó utca közötti szakaszt érinti az Attila út közlekedési rendjének átalakítása. Mi is erről egyeztettünk, amikor Önnél jártam október 21-én.

Ehhez képest Ön november 3-án már úgy kommunikálta a közösségi médiában a változtatásokat, és a felfestés is úgy készült el, hogy a Mikó utcától egészen a Vérmező útig változik a parkolás rendje, párhuzamos, szegély menti parkolás lép életbe a ferdén parkolás helyett.

Az Attila út 129. előtt az autók szélvédőjén november 11-én az ott élők találtak egy levelet, amiben a megváltozott parkolási rendre hívják fel a figyelmet, illetve arra, hogy a gépjárművel a megváltozott útburkolati jellel megadott rend szerint álljanak meg/várákozzanak. Az, hogy ki írta ezt a tájékoztatást, nem derült ki. Azóta több helyben élő is megkeresett azzal a problémával, hogy az új parkolási rend a Bugát lépcső és a Vérmező út között nagyon megnehezíti a parkolást.

Tisztelt Polgármester Asszony!

Érdeklődni szeretnék, hogy - a korábbi tájékoztatásától eltérően - mi alapján készítették el a parkolás rendjének átalakítását a Bugát lépcsőtől a Vérmező útig az Attila úton, valamint, hogy így összesen hány parkolóhellyel kevesebb áll az ott élők rendelkezésére?

Milyen lépéseket tett Ön az ott lakók érdekei védelmében, hogy minél több parkolóhely megmaradjon? Mikor és kivel egyeztetett ennek érdekében?

Tisztelettel:



Fazekas Csilla

önkormányzati képviselő

Budapest, 2022. november 21.



INTERPELLÁCIÓRA válasz

A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Budapest Közút Zrt. képviselőivel rendszeres egyeztetéseket, megbeszéléseket tartunk elsősorban a közlekedésbiztonság, a forgalomszervezés, a közúti közlekedés, a közösségi közlekedés, és forgalomtechnikai módosítások témáit érintően, olyan aktuális kérdésekben, tervezett fejlesztéseket illetően, illetve lakosság által felvetett témákban, amelyek közös együttműködést, gondolkodást igényelnek.

Az egyik egyeztetésen az Attila úti halálos közúti baleset kapcsán az Attila út Mikó utca - Vérmező út közötti szakaszának biztonságosabbá tétele, forgalmi rendjének módosítási igénye fogalmazódott meg. A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. együttműködve a Budapest Közút Zrt.-vel megvizsgálta a lehetőségeket a forgalmi rend biztonságosabbá tétele érdekében, mely alapján javaslatot tettek a forgalmi rend módosítására.

Röviden összefoglalva:

- az Attila út Vérmező út és Mikó utca közötti szakaszán 40-km/h-s sebességkorlátozás lépne életbe
- a parkolás rendje pedig változna, a 45°-os szögű félig a járdán történő parkolás helyett az útpályán szegéllyel párhuzamosan történne a parkolás, szélesebb járdafelületet biztosítva, mely **8 db parkolóhely megszüntésével** járna.

A sebesség korlátozásával és a parkolási rend átformálásával biztonságosabbá, élhetőbbé tehető mind a közúti forgalom, mind a gyalogos forgalom.

A tervezett forgalmi rend változást lakossági véleményezésre bocsájtottuk saját fórumainkon és a BKK Budapesti Közlekedési Központ is közzétette, másrészt **véleményezte a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága és Idegenforgalmi Bizottsága is, egyetértettek a forgalmi rend módosításával.**

108/2022. (VIII.1.) VKB határozat

- 1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága az Attila út Vérmező út – Mikó utca közötti szakaszának közlekedését biztonságosabbá tevő intézkedéseket támogatja, az új forgalmi rendre vonatkozó a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) által tervezett változtatásokkal egyetért.*
- 2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa a BKK-t és a Budapest Közút Zrt.-t az állásfoglalásról.*

205/2022 (VIII. 1.) IB határozat

- 1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Idegenforgalmi Bizottsága az Attila út Vérmező út – Mikó utca közötti szakaszának közlekedését biztonságosabbá tevő intézkedéseket támogatja, az új forgalmi rendre vonatkozó a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) által tervezett változtatásokkal egyetért.*
- 2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Idegenforgalmi Bizottsága felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa a BKK-t és a Budapest Közút Zrt.-t az állásfoglalásról.*

A témával kapcsolatban 2022. augusztus 1-én személyes lakossági egyeztetést tartottunk Polgármesteri Fogadóóra keretein belül a Vérmezőn, melyen a BKK képviselője is részt vett, de vártuk a lakossági véleményeket a weboldalunkon is.

2022. augusztus 5-én a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a Budapest Közút Zrt. felé továbbítottuk a Bizottsági határozatokat és felkértük az illetékeseket az új forgalmi rend kialakítására.

Fazekas Csilla önkormányzati képviselő asszonnyal a témában történt személyes egyeztetés után és az alapján kértük fel ismételtelen az illetékeseket 2022. 10. 25-én az új forgalmi rend kialakítására,

Az új forgalmi rend kialakítására vonatkozó tájékoztatás mind a BKK honlapján, mind saját fórumainkon is közzé lett téve.

A parkolás rendje az Attila úton a Vérmező út és a Mikó utca között változott, a Bugát utca és a Mikó utca közötti szakaszon nem a parkolás rendje változott, hanem a forgalmi sávok száma, 2x1 sáv lett, mivel a két forgalmi sáv a Mikó utca irányába negatív kihatású és növeli a baleseti kockázatot, a forgalmi sáv csökkentésével is elősegítjük a biztonságos közlekedést.

Az új forgalmi rend kialakítása november első hetében kezdődött meg és egy héten belül kialakításra is került a Budapest Közút Zrt. beruházásában.

Az új forgalmi rend kialakítása után az ott még a régi forgalmi rend szerint parkoló gépjárművek tulajdonosainak/üzembentartóinak a Közterület-felügyeleti Irodánk munkatársai hívják/hívták fel a figyelmüket a szabályos forgalmi rend betartására, azaz az új forgalmi rend, a szegéllyel párhuzamosan történő parkolásra. Szabálysértési eljárás kezdeményezése a Közterület-felügyelet részéről még nem történt, eddig csak figyelmeztettek.

Mivel több lakossági megkeresés érkezett hozzám az új forgalmi renddel kapcsolatban, ezért lakossági bejárást tartottam november 19-én az érdeklődő lakókkal. Az itt szerzett lakossági észrevételeket, kéréseket a érintett szakmai szervezeteknek: a Budapest Közútnak, BKK-nak és a Fővárosi Önkormányzatnak továbbítom.

Budapest, 2022. november 24.

Váradiné Naszályi Márta
polgármester



Előterjesztés
a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság és az Idegenforgalmi Bizottság
2022. augusztus 1-i ülésére
az Attila út új forgalmi rendjének véleményezésére

A bizottsági ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a bizottság
ülésére benyújtom:

Légárné Gulyás Rita
irodavezető

dr. Németh Mónika
jegyző

Varga Dániel és Tölcsér Borbála
elnök

1. ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Bizottság!

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Budapest Közút Zrt. képviselői rendszeresen egyeztetéseket, megbeszéléseket tartanak elsősorban a közlekedésbiztonság, a forgalomszervezés, a közúti közlekedés, a közösségi közlekedés, és a forgalomtechnikai módosítások témáit érintően, olyan aktuális kérdésekben - tervezett fejlesztések, a lakosság által felvetett témák- amelyek közös együttműködést, gondolkodást igényelnek.

Az egyik egyeztetésen az Attila úti halálos közúti baleset okán az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszának biztonságosabbá tétele, forgalmi rendjének módosítási igénye fogalmazódott meg. A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. együttműködve a Budapest Közút Zrt.-vel megvizsgálta a lehetőségeket a forgalmi rend biztonságosabbá tétele érdekében, mely alapján javaslatot tettek a jelenlegi forgalmi rend módosítására, mely javaslat az előterjesztés melléklete.

Röviden összefoglalva: az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszának forgalmi rendjére vonatkozó módosítások az alábbiak:

- az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszán 40-km/h-s sebességkorlátozás lépne életbe
- a parkolás rendjének módosítása történne: a ferde szögben félig a járdán két keréssel parkolás helyett az útpályán szegéllyel párhuzamosan történne a parkolás, szélesebb járdafelületet biztosítva, és a teljes szakaszon egységesítve, kiszámíthatóvá téve a forgali helyzetet és a parkolási rendet. Eza kis mértékű változást (8 db) parkolóhely megszűnését eredményezi.

A sebesség korlátozásával és a parkolási rend átformálásával biztonságosabbá, élhetőbbé tehető mind a közúti forgalom, mind a gyalogos forgalom.

A tervezett forgalmi rend változást egyrészt lakossági véleményezésre bocsátja a forgalomtechnikai kezelő, másrészt véleményezi a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága és az Idegenforgalmi Bizottság a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 12/2019. (XI. 28.) önkormányzati rendelet 8. § (4) bekezdés f) és (6) bekezdés a) pontja alapján.

Tájékoztatom a Bizottságot, hogy a döntésnek a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzatra vonatkozóan nincs költségvetési vonzata.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50 §-a alapján levezethető főszabály szerint a bizottság egyszerű többséggel szavaz.

Kérem az előterjesztés megtárgyalására, a határozati javaslat elfogadására.

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

**Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Bizottsága
...../2022. (...)határozata
az Attila út új forgalmi rendjének véleményezéséről**

- 1) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Bizottsága az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszának közlekedését biztonságosabbá tevő intézkedéseket támogatja, az új forgalmi rendre vonatkozó a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) által tervezett változtatásokkal egyetért.
- 2) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületénekBizottsága felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa a BKK-t és a Budapest Közút Zrt.-t az állásfoglalásról.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

Budapest, 2022. július

3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETE(1)

1. melléklet: I., Attila út közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és forgalomtechnikai átalakítása
Mikó utca – Vérmező út között

I., Attila út közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és forgalomtechnikai átalakítása

Mikó utca – Vérmező út között

Halálos kimenetelű gyalogoselütés

2022. január 7-én 6 óra 45 perc körül az I. kerület, Attila út 89. szám előtt gyalogosgázolás történt.

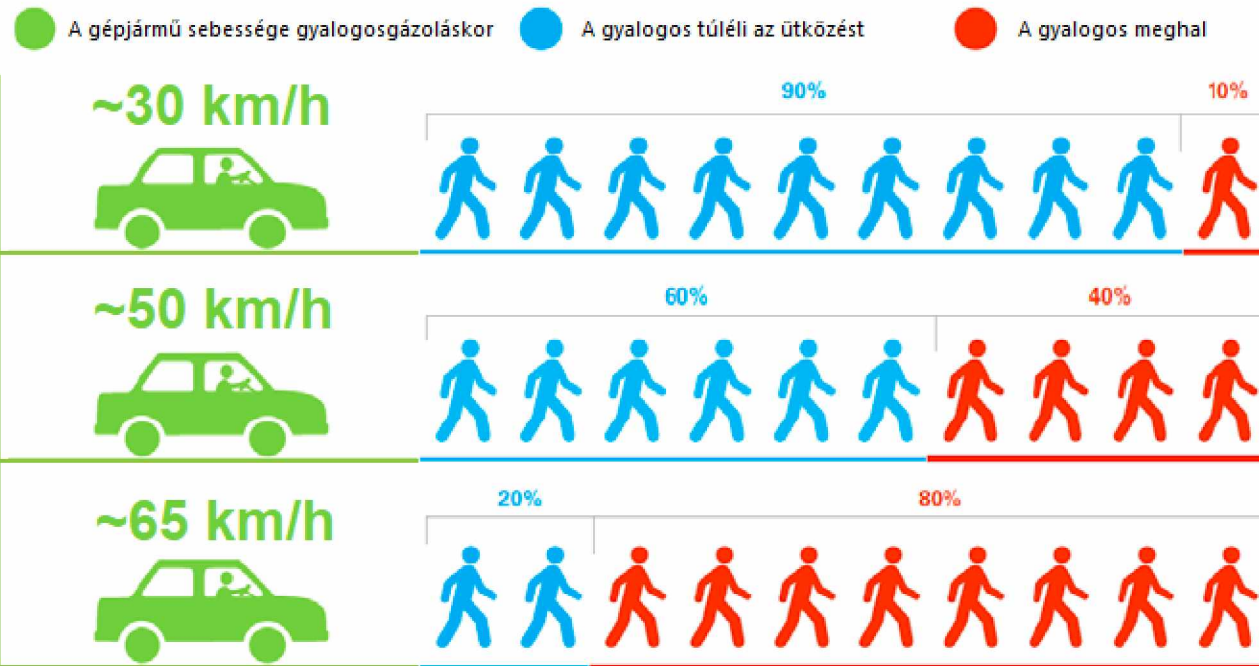
A gyalogoselütés következtében **egy 37 éves nő** olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy **a helyszínen életét veszítette.**



Gyalogos túlélési esélye gyalogselítés esetén

A gépjármű

- ~**30 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **90%**,
- ~**50 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **60%**,
- ~**65 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **20%**



esélye van a túlélésre.

Source: Vision Zero Two-Year Action Strategy

Jelenlegi kialakítás az érintett útszakaszon

- A Bugát lépcsőnél középszigetes kijelölt gyalogosátkelőhely található
- A kijelölt gyalogosátkelőhely után a Mikó utca irányában 2 sávos kialakítás

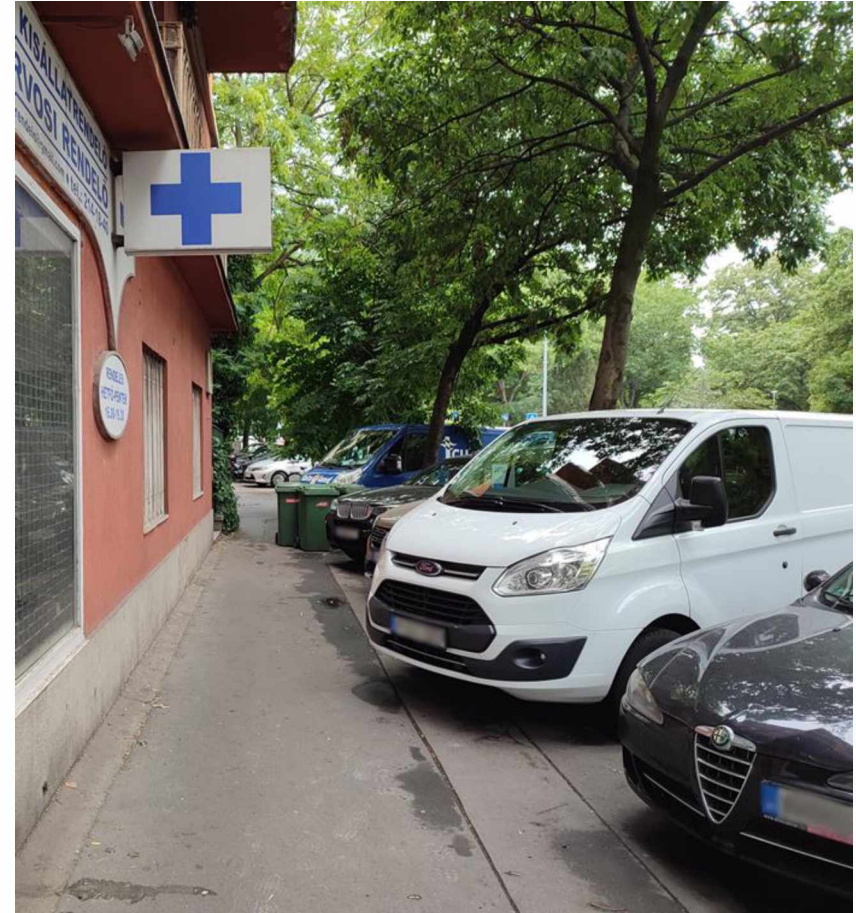


Probléma

A kinyíló belső sáv a szabad haladás érzetét kelti, sávváltásra és **a sebesség emelésére, előzésre ösztönzi a járművezetőket.**

A közlekedésbiztonsági kockázaton túli problémák

- A járdán ferdén parkoló járművek a **gyalogos használatot** jelentősen **korlátozzák**.
- A járdán ferdén parkoló gépjárművek az itt található **fák törzsét is károsítják**, tönkreteszik.
- Ennek ellenére pont a fák és az oszlopok miatt a ferde parkolás parkolószámában várható előnyei nem jelentkeznek, a **gépjárművek „foghíjasan” állnak**.



A baleseti kockázat csökkentése érdekében megvalósítható intézkedések

1 2*1 sávossal kialakítás a Mikó utca – Bugát lépcső közötti szakaszon

- A Bugát lépcsőnél található középszigetes kijelölt gyalogosátkelőhelynél jelenleg is irányonként 1 sáv áll rendelkezésre, így a Bugát lépcső és Mikó utca közötti rövid szakaszon a Mikó utca irányában **a forgalmi sávok száma nincs hatással a kapacitásra.**
- A Mikó utca irányában a két sávossal kialakítás negatív hatása, hogy a sebesség emelésére és előzésre ösztönöz, ami növeli a baleseti kockázatot és rontja az esetlegesen bekövetkező balesetek kimenetelét.
- Kapacitás szempontjából a Mikó utcai csomópont jelenti a szűk keresztmetszetet, így a **csomópont előtt** az átalakítás után is **megmarad a 2 sáv.**

A baleseti kockázat csökkentése érdekében megvalósítható intézkedések

2 40 km/h sebességkorlátozás

- Kedvezően hat az esetlegesen bekövetkező balesetek súlyosságára.

3 Párhuzamos szegély menti parkolás

- A járda felszabadul.
- Rendezett parkolás, a megjelenő igények kielégítésével.

Párhuzamos szegély menti parkolás

- Jelenlegi parkolószám: **221 db**
- Helyszíni mérések során a maximálisan foglalt parkolóhelyek száma:
 - délelőtt: 181 db
 - délután: 165 db
 - este: 212 db
- Az átalakítás után rendelkezésre álló parkolóhelyek száma: **213 db**

Az átalakítás során a rendelkezésre álló **parkolóhelyek száma gyakorlatilag nem változik.**

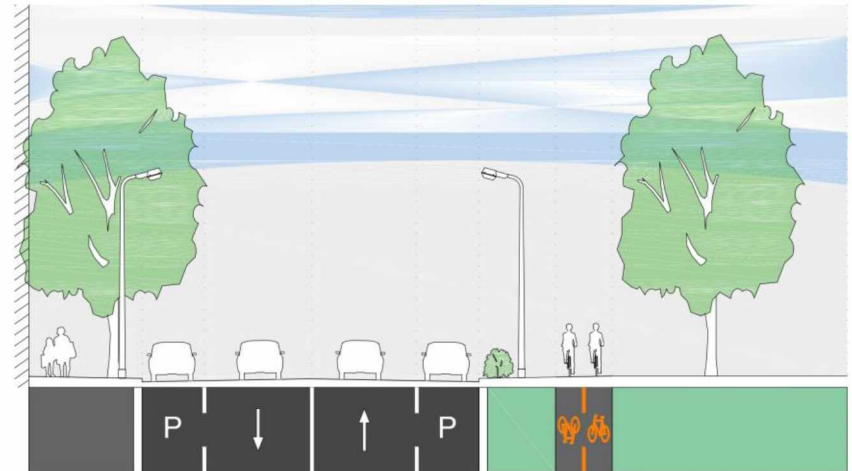
Az átalakítás után a parkolóhelyek átlagos kihasználtsága 84%-ról 87%-ra emelkedne.

Attila út – Bugát lépcső és Mikó utca között – keresztmetszete

ATTILA ÚT (BUGÁT LÉPCSŐ - MIKÓ UTCA), JELEN



ATTILA ÚT (BUGÁT LÉPCSŐ - MIKÓ UTCA), JÖVŐ



**BUDAVÁRI
POLGÁRMESTERI HIVATAL**

Budapest Főváros I. kerület Budavári Polgármesteri Hivatal

KIVONAT

a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
2022. augusztus 1-jén
megtartott ülésének jegyzőkönyvéből

1. Az Attila út új forgalmi rendjének véleményezése
Előterjesztő: Varga Dániel elnök

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága

108/2022. (VIII. 1.) VKB határozata

az Attila út új forgalmi rendjének véleményezéséről

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszának közlekedését biztonságosabbá tevő intézkedéseket támogatja, az új forgalmi rendre vonatkozó a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) által tervezett változtatásokkal egyetért.

2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa a BKK-t és a Budapest Közút Zrt.-t az állásfoglalásról.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

k.m.f.

Kovács László György s.k.
alelnök

Varga Dániel s.k.
elnök

A kivonat készült: 2022. augusztus 2-án.

Hiteles:

dr. Németh Mónika
jegyző nevében és megbízásából:

Lipták Noémi
Szervezési Csoport vezetője





**BUDAVÁRI
POLGÁRMESTERI HIVATAL**

Budapest Főváros I. kerület Budavári Polgármesteri Hivatal

KIVONAT

a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete
Idegenforgalmi Bizottsága
2022. augusztus 1-jén
megtartott ülésének jegyzőkönyvéből

1. Az Attila út új forgalmi rendjének véleményezése
Előterjesztő: Tölcsér Borbála elnök

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Idegenforgalmi Bizottsága
205/2022. (VIII. 1.) IB határozata
az Attila út új forgalmi rendjének véleményezéséről

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Idegenforgalmi Bizottsága az Attila út Vérmező út - Mikó utca közötti szakaszának közlekedését biztonságosabbá tevő intézkedéseket támogatja, az új forgalmi rendre vonatkozó a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban BKK) által tervezett változtatásokkal egyetért.

2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Idegenforgalmi Bizottsága felkéri a polgármestert, hogy tájékoztassa a BKK-t és a Budapest Közút Zrt.-t az állásfoglalásról.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Iroda

k.m.f.

Dr. Kun János s.k.
bizottsági tag

Dr. Sándor Péterné s.k.
bizottsági tag

A kivonat készült: 2022. augusztus 2-án.

Hiteles:

dr. Németh Mónika
jegyző nevében és megbízásából:



I., Attila út közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és forgalomtechnikai átalakítása

Mikó utca – Vérmező út között

Halálos kimenetelű gyalogoselütés

2022. január 7-én 6 óra 45 perc körül az I. kerület, Attila út 89. szám előtt gyalogosgázolás történt.

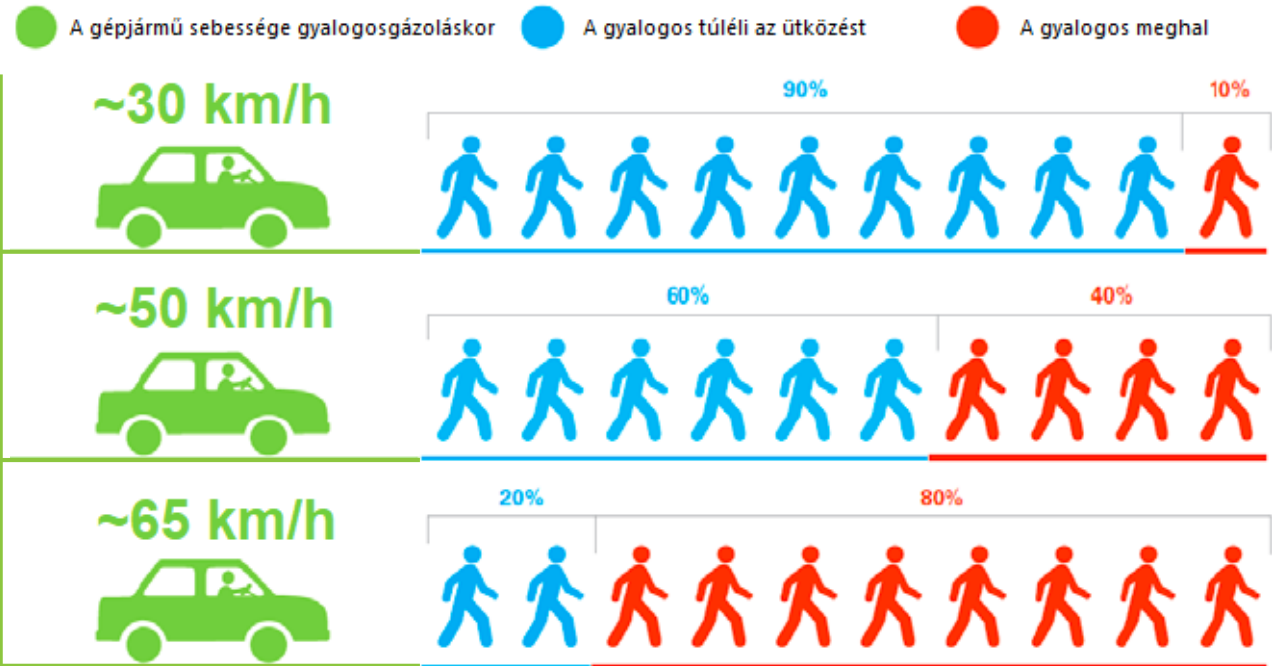
A gyalogoselütés következtében **egy 37 éves nő** olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy **a helyszínen életét veszítette.**



Gyalogos túlélési esélye gyalogselítés esetén

A gépjármű

- ~**30 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **90%**,
- ~**50 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **60%**,
- ~**65 km/h**-s haladási sebessége esetén a gyalogosnak **20%**



esélye van a túlélésre.

Source: Vision Zero Two-Year Action Strategy

Jelenlegi kialakítás az érintett útszakaszon

- A Bugát lépcsőnél középszigetes kijelölt gyalogosátkelőhely található
- A kijelölt gyalogosátkelőhely után a Mikó utca irányában 2 sávossal kialakított

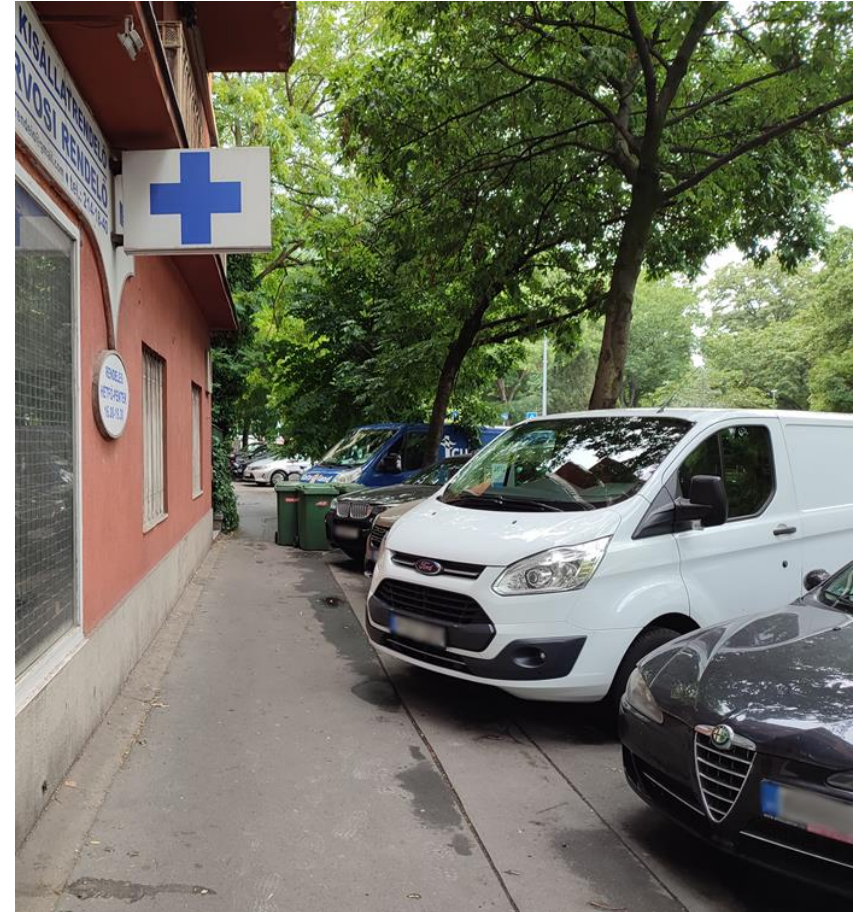


Probléma

A kinyíló belső sáv a szabad haladás érzetét kelti, sávváltásra és **a sebesség emelésére, előzésre ösztönzi a járművezetőket.**

A közlekedésbiztonsági kockázaton túli problémák

- A járdán ferdén parkoló járművek a **gyalogos használatot jelentősen korlátozzák**.
- A járdán ferdén parkoló gépjárművek az itt található **fák törzsét is károsítják, tönkreteszik**.
- Ennek ellenére pont a fák és az oszlopok miatt a ferde parkolás parkolószámában várható előnyei nem jelentkeznek, a **gépjárművek „foghíjasan” állnak**.



A baleseti kockázat csökkentése érdekében megvalósítható intézkedések

1 2*1 sávossal kialakítás a Mikó utca – Bugát lépcső közötti szakaszon

- A Bugát lépcsőnél található középszigetes kijelölt gyalogosátkelőhelynél jelenleg is irányonként 1 sáv áll rendelkezésre, így a Bugát lépcső és Mikó utca közötti rövid szakaszon a Mikó utca irányában **a forgalmi sávok száma nincs hatással a kapacitásra.**
- A Mikó utca irányában a két sávossal kialakítás negatív hatása, hogy a sebesség emelésére és előzésre ösztönöz, ami növeli a baleseti kockázatot és rontja az esetlegesen bekövetkező balesetek kimenetelét.
- Kapacitás szempontjából a Mikó utcai csomópont jelenti a szűk keresztmetszetet, így a **csomópont előtt** az átalakítás után is **megmarad a 2 sáv.**

A baleseti kockázat csökkentése érdekében megvalósítható intézkedések

2 40 km/h sebességkorlátozás

- Kedvezően hat az esetlegesen bekövetkező balesetek súlyosságára.

3 Párhuzamos szegély menti parkolás

- A járda felszabadul.
- Rendezett parkolás, a megjelenő igények kielégítésével.

Párhuzamos szegély menti parkolás

- Jelenlegi parkolószám: **221 db**
- Helyszíni mérések során a maximálisan foglalt parkolóhelyek száma:
 - délelőtt: 181 db
 - délután: 165 db
 - este: 212 db
- Az átalakítás után rendelkezésre álló parkolóhelyek száma: **213 db**

Az átalakítás során a rendelkezésre álló **parkolóhelyek száma gyakorlatilag nem változik.**

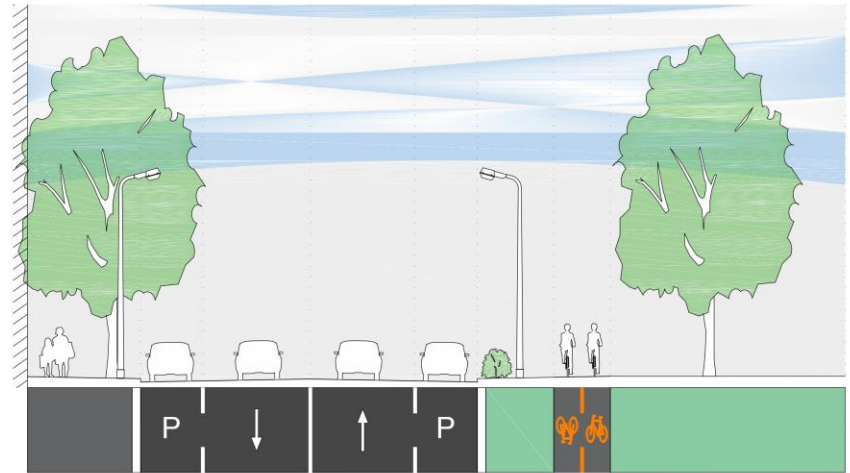
Az átalakítás után a parkolóhelyek átlagos kihasználtsága 84%-ról 87%-ra emelkedne.

Attila út – Bugát lépcső és Mikó utca között – keresztmetszete

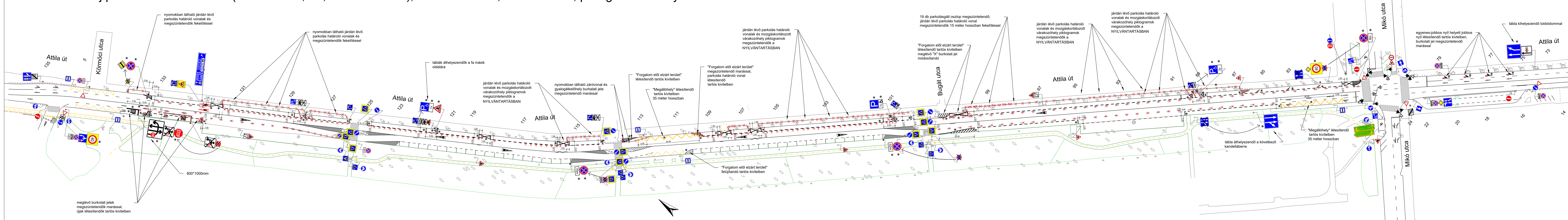
ATTILA ÚT (BUGÁT LÉPCSŐ - MIKÓ UTCA), JELEN



ATTILA ÚT (BUGÁT LÉPCSŐ - MIKÓ UTCA), JÖVŐ



Terelővonalak megszüntetendők marással, meglévő nyomokban látható parkolás határoló vonalak feketítéssel. Új parkoláshatároló vonal (úttest felől 1,5-1,5m kiosztással), elzárt területek, záró vonalak, piktogramok és nyilak létesítendő tartós kivitelben.



Attila út parkolási mérleg a szegélymenti párhuzamos parkolás kialakításával					
Jelenleg meglévő parkolók					221
ebből merőleges a parkban					53
Kihasználtság [összes/foglalt]	<i>délelőtt</i> 221/181	<i>délután</i> 221/165	<i>este</i> 221/212		
Tervezett parkolóhelyek száma	<i>páratlan oldal</i> 97	<i>park felőli oldalon párhuzamos</i> 63	<i>parkban merőleges</i> 53	<i>összesen</i>	213

(ebből 5 mozgáskorlátozott)

(ebből 25 új, 38 meglévő szegélymenti parkoló)

← → ↻ bkk.hu/hirek/2022/11/biztonsagosabb-lesz-a-kozlekedes-az-attila-uton.8278/ 2022.11.02. 16:05

Biztonságosabb lesz a közlekedés az Attila úton

Kezdőlap / Hírek

Budapest, 2022. november 2. – A BKK és a Fővárosi Önkormányzat Vision Zero célkitűzésével összhangban biztonságosabbá válik az Attila út közlekedése. A közlekedési rend átalakítása azt célozza, hogy a jövőben senki ne szenvedjen súlyos sérülést, vagy veszítse életét az útszakasz kialakításából is fakadó közlekedési szabálytalanság miatt.



Kategóriák

- Közlemények
- Biciklivel Budapesten
- Lánchíd
- Archivum
- Minden kategória

Hírek

- Hírek
- Európai Mobilitási Hét
- Nekem Budapest podcast
- A BKK Facebook-oldala
- Blog
- A BKK YouTube-csatornája
- Forgalmi adatok, diagramok

← → ↻ bkk.hu/hirek/2022/11/biztonsagosabb-lesz-a-kozlekedes-az-attila-uton.8278/

Idén is **folytatódott a korábbi évek sajnálatos statisztikája**: szinte naponta sérülnek meg súlyosan vagy halnak meg emberek gázolás vagy ütközés következtében a budapesti utakon. Az idei év első felében Budapesten 1344 könnyű, 397 súlyos személyi sérülés és 21 haláleset történt. Ezt a lesújtó statisztikát rontja az az idén januári sajnálatos eset, amikor az I. kerületi úton egy 37 éves gyalogost **gázoltak el**. A végzetes, halálos kimenetelű balesetben az emberi tényezők mellett szerepe volt annak is, hogy a Bugát lépcsőnél kijelölt gyalogos-átkelőhely után a Mikó utca irányában a kinyíló belső sáv előzésre és a megengedettnél magasabb sebességre ösztönözte a gépjárművezetőket.

A Budapesti Közlekedési Központ és a Budapest Közút javaslatára az I. kerületi önkormányzattal és a lakossággal egyeztetve a közúti veszélyek csökkentése érdekében az Attila út Bugát lépcső és Mikó utca közötti szakaszán 40 kilométer per óra lesz a legnagyobb megengedett sebesség. A kivitelezés november 2-áról 3-ára, szerdáról csütörtökre virradó éjszaka kezdődik a burkolati jelek festésével és tervezetten (az időjárástól függően) november 5-éig, szombatig tart a Budapest Közút Zrt. kivitelezésében. Mivel a burkolatjel-festés várhatóan éjszaka történik, ezért a forgalmat jelentősen nem zavarja a kivitelezés. A felújítással a parkolás módja is változik: új parkolókat jelölnek ki a Vérmező mellett, a házak felőli oldalon pedig a járda helyett a szegéllyel párhuzamos új parkolási rend lesz kialakítva az útpályán.

Sebességkorlátozásra azért van szükség, mert az autó sebességének döntő szerepe van egy elütött ember túlélési esélyeiben is. Amíg 30 kilométer per óránál 10-ből 9 ember túlél, ha gépjárművel elütik, addig 65 kilométer per órás sebességnél 10-ből 8 ember életét veszti. A megengedett legnagyobb sebesség betartására ösztönözve a Bugát lépcső és a Mikó utcai csomópont közötti rövid szakaszon is egy forgalmi sávot alakítanak ki a jövőben, hasonlóan a Bugát lépcsőnél található közpíszigetes kijelölt gyalogátkelőhelyhez, ahol jelenleg is irányonként egy sáv áll rendelkezésre.

Fókuszban a fővárosi közlekedés veszélyeinek csökkentése

A BKK a fővárosi mobilitásáért felelős szervezetként elkötelezett, hogy a lakossági elvárásoknak megfelelően csökkentse a budapesti közlekedés veszélyeit. Ennek megfelelően a Fővárosi Önkormányzat a közösségi költségvetés keretében a budaesetiek kérésére a



Budapest Közút Zrt. > Hírek és közlemények > Kategorizálatlan > Biztonságosabb lesz az Attila út közl...

Biztonságosabb lesz az Attila út közlekedése

2022. november 2.

A közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében átalakul a közlekedési rend az I. kerületi Attila út Bugát lépcső és Mikó utca közötti szakaszán. A legnagyobb megengedett sebesség 40 kilométer/óra lesz a fent említett szakaszon. A kivitelezés november 2-áról 3-ára virradó éjszaka kezdődik a burkolati jelek festésével és tervezetten (az időjárástól függően) november 5-én szombatig tart a Budapest Közút Zrt. kivitelezésében. Mivel a burkolatjel-festés várhatóan éjszaka történik, ezért érdemi forgalomzavaró hatása nem lesz. A munkálatok keretében a parkolás módja is változik: új parkolóknak lesznek kijelölve a Vérmező mellett, a házak felőli oldalon pedig a járdáról lekerül a parkolás, és a szegélyvel párhuzamos új parkolási rend lesz kialakítva az útpályán.

Keresés...



Legutóbbi bejegyzések

Behajtási korlátozás lépett életbe az Óbudai-szigeten

Elkészült a zuglói Mogyoródi út felújítása



Budavári Önkormányzat

július 22. · 🌐



👤 🚗 Biztonságosabbá tesszük az Attila utat – Mondd el Te is a véleményed!

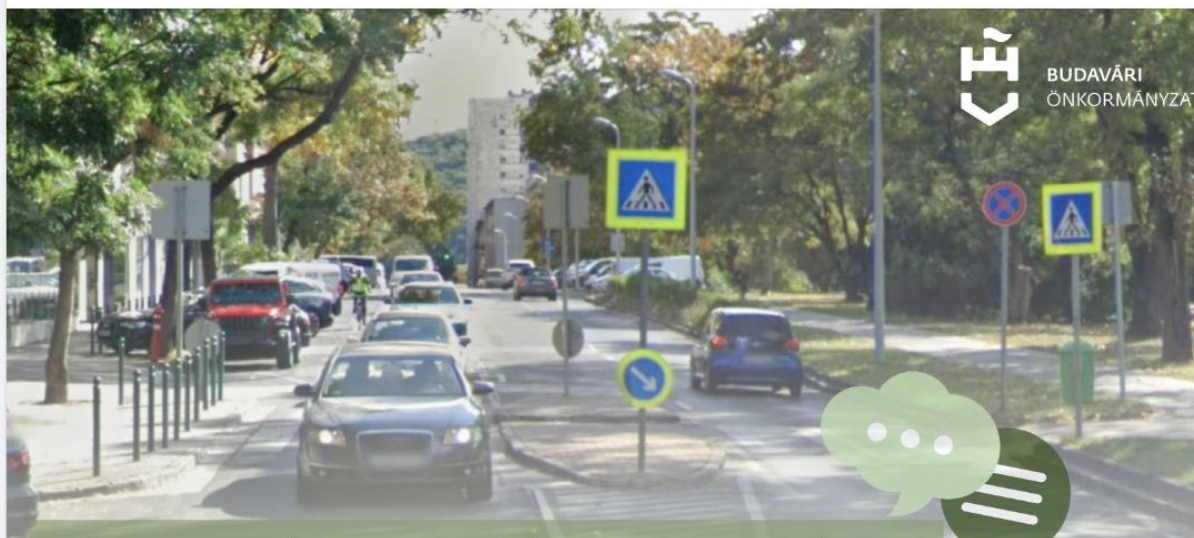
Sajnos nem kérdés, hogy az Attila úton veszélyes közlekedni - ennek egyik legszomorúbb bizonyítéka egy idén januárban történt halálos baleset. Biztonságosabbá kell tegyük az utat.

Erre kaptunk egy közösen kidolgozott javaslatot a Fővárosi Önkormányzattól és a BKK-tól - ezt szeretnénk nektek most bemutatni. A tervek között szerepel, hogy a Mikó utca és a Bugát lépcső közötti szakaszt 2x1 sávossá alakítanák át (a Mikó utcai csomópont előtt megmaradna a két sáv), illetve 40 km/h-s sebességkorlátozást és párhuzamos szegély menti parkolást vezetnénk be.

👉 <https://budavar.hu/fejlesztjuk-az-attila-uti.../>

Arra kérünk Titeket, nézzétek át a javaslatokat, és írjátok meg nekünk tapasztalataitokat, jobbító szándékú véleményeket, hogy együtt megalkossuk a lehető legoptimálisabb megoldást. [V. Naszályi Márta polgármester](#) és [Korsós Borbála Erzsébet - Momentum fogadóórát tart a Vérmezőn augusztus 1-jén](#), ahol várják az Attila úttal kapcsolatos észrevételeiteket is!

! Tegyük biztonságosabbá az Attila utat !
Köszönjük!





V. Naszályi Márta polgármester ✓

október 21., 16:17 · 🌐



Az Attila úti forgalomcsillapításról egyeztettem a körzet frissen megválasztott képviselőjével

Már hónapokkal ezelőtt elkezdtek a szakmai és társadalmi egyeztetéseket az Attila út biztonságosabbá tétele érdekében.

Sajnos nem kérdés, hogy az Attila úton veszélyes közlekedni - ennek egyik legszomorúbb bizonyítéka egy idén januárban történt halálos baleset.

Biztonságosabbá kell tegyük az utat!

Erre kaptunk egy közösen kidolgozott javaslatot a Fővárosi Önkormányzattól és a BKK-tól - ezt szeretnénk nektek most bemutatni. A tervek között szerepel, hogy a Mikó utca és a Bugát lépcső közötti szakaszt 2x1 sávossá alakítanák át (a Mikó utcai csomópont előtt megmaradna a két sáv), illetve 40 km/h-s sebességkorlátozást és párhuzamos szegély menti parkolást vezetnék be.