



Módosító indítvány

„az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról”
című képviselői előterjesztéshez
a Képviselő-testület 2022. december 15-i ülésére

1. MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2022. december 15-i képviselő-testületi ülésre Gulyás Gergely Kristóf képviselő kezdeményezte „az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról” tárgyú előterjesztés (a továbbiakban: előterjesztés) megtárgyalását annak érdekében, hogy az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: parkolási rendelet) 5/E. § (3) bekezdése hatályát veszítse.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 23. § (5) bekezdés 3. pontja értelmében a kerületi önkormányzat feladatai közé tartozik a parkolás üzemeltetése. Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályait a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Parkolási rendelet) szabályozza.

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) 13/A. § (3) bekezdése szerint a 6. §-ban foglaltaktól eltérően a Budai Vár várakozási övezetben autóbusz csak autóbusz várakozási hozzájárulással, 6.00 és 22.00 óra között várakozhat. A 13/A. § (3a) bekezdése szerint autóbusz várakozási hozzájárulással az adott naptári órában a Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzatánál előzetesen elsőként regisztráló huszonnégy autóbusz várakozhat. A 13/A. § (4) bekezdés szerint az autóbusz várakozási hozzájárulást - kérelemre - a Budai Vár várakozási övezet területén a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben meghatározott külön célú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást vagy különjáratú személyszállítást végző gazdálkodó kaphat az általa megjelölt, teljesen gáz, elektromos vagy hibrid üzemű, illetve EURO 6 vagy annál jobb környezetvédelmi kategóriának megfelelő autóbuszokra.

A 13/A. § (5) bekezdése kimondja, hogy az autóbusz várakozási hozzájárulás kiadásának feltétele a várakozási megváltási díj megfizetése, amelynek mértéke

- a) napi autóbusz várakozási hozzájárulás esetén a Budai Vár várakozási övezetben az autóbuszokra a 9. § (2) bekezdése szerint megállapított egyórás várakozási díj ötszöröse,
- b) heti autóbusz várakozási hozzájárulás esetén a Budai Vár várakozási övezetben az autóbuszokra a 9. § (2) bekezdése szerint megállapított egyórás várakozási díj huszonötszöröse,
- c) éves autóbusz várakozási hozzájárulás esetén a Budai Vár várakozási övezetben az autóbuszokra a 9. § (2) bekezdése szerint megállapított egyórás várakozási díj ötszázszorosa.

A 13/A. § (8) bekezdésének megfelelően az autóbusz várakozási hozzájárulást a közterületek tulajdonosaként Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzata adja ki.

A Parkolási rendelet 2022. december 1. napjától hatályos 5/E. § (4) bekezdése alapján az

„Az autóbusz várakozási hozzájárulás iránti kérelmet az első behajtást megelőzően 30 nappal kell benyújtani, a hozzájárulást Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság adja ki.”

Az Mötv. 41. § (4) bekezdése alapján a képviselő-testület - a törvényben meghatározott kivételekkel - hatásköreit a polgármesterre, a bizottságra, a részönkormányzat testületére, a jegyzőre, a társulására ruházhatja át. E hatáskör gyakorlásához utasítást adhat, e hatáskört visszavonhatja. Az Mötv. 41. § (5) bekezdése alapján az átruházott hatáskör tovább nem ruházható.

A 2022. december 8. napján megtartott Fővárosi Turistabusz Kerekasztalon folytatott egyeztetések alapján az az álláspont látszik körvonalazódni, hogy a turisztikai vállalkozók nem látják előre az egész évre szervezett programokat és ezen belül azt, hogy mely napokon, milyen időszakban hoznak turistákat a Budai Várba.

Aggályként merült fel a megbeszélésen a turisztikai vállalkozók részéről az is, hogy az éves várakozási megváltási díj megfizetését valamint az éves várakozási hozzájárulás engedélyezését követően a regisztrációs rendszerben – az óránkénti 24-es regisztrációs limit miatt – nem tudják a számukra megfelelő időpontot kiválasztani, így ténylegesen nem tudják kihasználni az éves várakozási hozzájárulás adta többlet lehetőséget.

A fentiek miatt prognosztizálható, hogy a napi várakozási hozzájárulás iránti kérelmek nagy száma miatt a Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság nem lesz képes az ezzel járó kimagaslóan magas számú előterjesztés és döntés hatékony kezelésére. A Bizottsági hatáskörben történő döntéssel járó adminisztrációs teher is jelentős mértékben nő, figyelemmel az előterjesztések elkészítésére, majd a döntést követően a megszületett határozatoknak ügyfelek részére határidőben történő tudomásra hozására.

A napi várakozási hozzájárulás iránti kérelmek nagy száma miatt célszerű lenne az éves, illetve a heti várakozási hozzájárulások kiadására vonatkozó hatáskört bizottsághoz, míg a napi várakozási hozzájárulások kiadásának hatáskörét a polgármesterre átruházni. A Képviselő-testület a hatáskör gyakorlásának módját előre megfogalmazott utasításokkal szabályozhatja, így a feladat ellátására jogosult Képviselő-testület által preferált céloktól nem térhet el.

A turizusból származó bevétel Magyarországon jelentős, a 2019. évben – a multiplikátor termelési kihatásokat is figyelembe véve – elérte a GDP 11%-át. A Magyarországra látogató turisták 41,9%-a Budapestet választja célpontjának.

A Budavári Önkormányzat számára a turizmus mértékének a COVID járvány előtti időszakra történő visszaállítása rendkívül fontos, hiszen a bevételeink nagy részét teszik ki a turizusból eredő bevételek (idegenforgalmi adó, iparűzési adó), melyek éves szinten elérik a 2,5 milliárd forintot. Budapesten és ezáltal kerületünkben is a turizmus meghatározó részét adja az autóbuszos turizmus, tehát a turistabuszoknak a Budai Vár várakozási övezetébe történő szabályozott behajtása, illetve áthajtása és várakozása rendkívül fontos a kerületben élők számára.

A képviselői kezdeményezésben foglaltak megismerését követően az alábbi módosító indítványt nyújtom be a képviselői indítványhoz kapcsolódva:

1. Tekintettel arra, hogy a rendelet módosítással hatáskör módosításra is sor kerül, így javaslom, hogy annak címe is kerüljön módosításra az alábbiak szerint:

„A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelet, valamint az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosítása”

2. Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X.28.) önkormányzati rendelet „Behajtási, behajtási-várakozási és várakozási hozzájárulások” alcíme a következő 5/E. § (4) bekezdésének szövegezése az alábbiak szerint módosul:

„5/E. § (4) „Az autóbusz várakozási hozzájárulás iránti kérelmet az első behajtást megelőzően 30 nappal kell benyújtani. Az éves és a heti autóbusz várakozási hozzájárulást Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága, a napi autóbusz várakozási hozzájárulást a polgármester adja ki.”

3. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelet az alábbiak szerint módosul:

5.1. A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelet 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul. „Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelet 2. melléklet 1. pontja a következő 1.20.ponttal egészül ki:

„1.20. Kiadja a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletében meghatározott napi autóbusz várakozási hozzájárulást.”

A fenti módosítással a rendelet biztosítja a jogszabályszerkesztésről szóló 61/2009. (XII. 14.) IRM rendeletben szabályozott, a jogszabály tervezetének a megszerkesztésére és a megszüvegezésére vonatkozó követelményeknek való megfelelést, továbbá a rendelet módosításával elérendő, a Fővárosi rendelettel való összhangot.

A parkolási rendelet módosításával a Képviselő-testületnek hatáskör átruházásáról is rendelkezik, amely miatt szükségessé válik a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendeletének (SZMSZ) a 2. számú mellékletének módosítása is. A képviselő indítványa nem tartalmaz erre vonatkozó rendelkezést, azonban a fenti módosítással az előterjesztés tartalmazza a szükséges SZMSZ módosításról szóló rendelet tervezetét is.

A Parkolási rendelet módosításának további költségvetési kihatásai nincsenek.

Az Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján a Képviselő-testület ülése nyilvános, továbbá az Mötv. 50. §-a, továbbá a 42. § 1. pontjai alapján a döntés meghozatalához minősített többség szükséges.

A fenti módosításokra tekintettel kérem az előterjesztést készítő tisztelt Képviselőt, hogy módosító indítványomat szíveskedjen befogadni, továbbá kérem a t. Képviselő-testületet, hogy a rendeletet a módosításaimmal együttesen – az eredeti előterjesztésben foglalt jogszabályi indokolás és hatásvizsgálattal együttesen, a módosításokat ahhoz igazítva - szíveskedjenek elfogadni!

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

**1. melléklet – rendelet-tervezet
jogszabálytárban való felvitele során
megjelenő szövege**

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2022. (...) önkormányzati rendelete

**a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési
szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelet, valamint**

**az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának
szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés d) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 53. § (1) bekezdésében, az 1.-4. § tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

**1. Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának
szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosítása**

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/E. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„ (4) Az autóbusz várakozási hozzájárulás iránti kérelmet az első behajtást megelőzően 30 nappal kell benyújtani. Az éves és a heti autóbusz várakozási hozzájárulást Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága, a napi autóbusz várakozási hozzájárulást a polgármester adja ki.”

2. §

**2. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési
szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelet módosítása**

A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló.22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelet 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

Ez a rendelet 2022. napján lép hatályba.

Budapest, 2022.

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

dr. Németh Mónika
jegyző

1. A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló 22/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendelet 2. melléklete 1. pontja a következő 1.20. ponttal egészül ki:

„1.20. Kiadja a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletében meghatározott napi autóbusz várakozási hozzájárulást.” (Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete 5/E. § (4) bekezdése).”