



Előterjesztés
a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
2022. november 21-ei ülésére

képviselő által benyújtott „A képviselő-testület 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának végrehajtásáról” tárgyú interpelláció kivizsgálására

A bizottsági ülés formája: nyílt ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: egyszerű többség

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a bizottság
ülésére benyújtom:

dr. Németh Mónika
jegyző

Varga Dániel
elnök

1. ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Bizottság!

A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete 2022. szeptember 29-ei ülésére Varga Dániel képviselő (a továbbiakban: Képviselő) az alábbi interpellációt nyújtotta be a polgármester részére.

„A turistabuszok tömeges jelenléte rendkívüli mértékben megkeseríti a Hunyadi János úton lakók életét, zavarja nyugalmukat és veszélyezteti egészségüket. 2022. június 9-én „A Hunyadi úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolásáról” címmel nyújtottam be egy határozati javaslat csomagot a Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének. Ebben kifejtettem, hogy a 3,5 méternél magasabb járművek behajtását célzó tábla megoldást jelenthetne a problémára, hiszen az átlagos autóbuszok 3,6 méterükkel a jövőben nem hajthatnak be az utcába.

A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete 12/2019. (XI. 28.) önkormányzati rendelete (SZMSZ) 55. és 56. § alapján az alábbi kérdésre kérem a választ:

A képviselő-testület 215/2022 (VI.23) önkormányzati határozatának 4. pontjával az alábbi döntést hozta: Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő testülete felkéri a Polgármestert, hogy kezdeményezze a Fővárosi Közgyűlés soron következő ülésén, hogy a 3,5 méteres magassági

korlátozást jelző KRESZ-tábla (kivéve engedéllyel) a továbbiakban is és tartósan kihelyezésre kerüljön a Hunyadi János útra.

Polgármester Asszony mikor, milyen formában terjesztette a Fővárosi Közgyűlés elé a fent említett KRESZ-tábla tartós kihelyezését, milyen döntés született az ügyben, és ez hol érhető el?

A Képviselő-testület 2022. október 6-án lefolytatott ülésén a Polgármester az interpellációra a választ szóban megadta, amit azonban a Képviselő nem fogadott el. Ennek következtében a Képviselő-testület – mivel elé került szavazásra – döntött a tárgyban és meghozta a 322/2022. (X. 6.) önkormányzati határozatát, aminek értelmében a Képviselő-testület úgy határozott, hogy a választ ő sem fogadja el, és meghozta 323/2022. (X. 6.) önkormányzati határozatát, melyben kijelölte a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságot a Varga Dániel képviselő által benyújtott „A képviselő-testület 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának végrehajtásáról” tárgyú interpellációban foglaltak kivizsgálására.

Jegyzői kijelölés alapján a Városüzemeltetési és Beruházási Iroda elkészítette a bizottsági vizsgálat előkészítéséhez, az előterjesztéséhez rendelkezésre álló dokumentumok összegyűjtését, ismertetését, melyek a következők:

1. Az interpellációra adott válasz, mely az előterjesztés 1. sz. melléklete
2. A Budapest Közút Zrt. felé kiküldött megkeresés, mely az előterjesztés 2. sz. melléklete
3. A Budapest Közút Zrt. válasza, mely az előterjesztés 3. sz. melléklete
4. Karácsony Gergely főpolgármester levele, mely az előterjesztés 4. sz. melléklete

Az interpellációra adott válaszban a Polgármester tájékoztatást adott arról, hogy a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának 4. pontja (a továbbiakban: Határozat) szerinti kezdeményezés tárgyában a döntésre jogosult a Budapest Közút Zrt. Az interpellációra adott válaszban a Polgármester a hatályos jogszabályhelyet megadta, a vonatkozó szakaszt beidézte.

Az interpellációra adott válaszban a Polgármester tájékoztatást adott arról, hogy a döntésre jogosult Budapest Közút Zrt.-t kereste meg a kéréssel a Határozat alapján, és a szabályozásnak megfelelően, a Városüzemeltetési és Beruházási Irodán keresztül. Az interpellációra adott válaszban a Polgármester beidézte a megkeresés szövegét. A válasz igazolása a jelen előterjesztés 2. sz. melléklete, a hivatkozott megkeresés – adatvédelmi szempontok figyelembevételével – anonimizálva.

Az interpellációra adott válaszban a Polgármester tájékoztatást adott arról, hogy Budapest Közút Zrt. szakmai állásfoglalása szerint a szakmailag helyes szabályozás az „Autóbuszsal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtábla, amely alól már lehet felmentést adni behajtási hozzájárulás kiadásával. A válasz igazolása a jelen előterjesztés 3. sz. melléklete, a hivatkozott forgalomtechnikai közútkezelői állásfoglalás – az adatvédelmi szempontok figyelembevételével – anonimizálva.

Az interpellációra adott válaszban a Polgármester tájékoztatást adott arról, hogy kezdeményezte a Fővárosi Közgyűlésnél a Közgyűlés hatáskörébe tartozó rendeletalkotást, azaz a Budai vár várakozási övezetében a turistabuszok várakozására és behajtására vonatkozó szabályozás bevezetését, mely megtörtént a fővárosi parkolási rendeletben. Az interpellációra adott válaszban a Polgármester a hatályos jogszabályhelyet megadta, a vonatkozó szakaszt beidézte.

Az interpellációra adott válaszban a Polgármester tájékoztatást adott arról, hogy a Fővárosi Turistabusz Kerekasztal keretében már két éve dolgoznak a buszos közlekedési és parkolási rendszer kialakításáért.

Rézmegoldás már van, annak igazolása a már elfogadott fővárosi rendelet, melynek részletszabályaira vonatkozó helyi szabályozás is elkészült, és amelyet a Polgármester döntésre előterjesztett a 2022. szeptember 29-i és a 2022. október 20-i ülésekre, ugyanakkor ezt a Képviselő-testület elutasította.

Az interpellációra adott válaszban a Polgármester tájékoztatást adott Karácsony Gergely főpolgármester leveléről, melyben a Főpolgármester írásban is megerősítette a Fővárosi Közgyűlés 2022. augusztusi ülése előtt a napirendről folytatott szóbeli egyeztetésükön elhangzott kezdeményezésére adott azon válaszát, miszerint a közúti jelzőtábla kihelyezéséről való döntés nem tartozik a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe, mivel az olyan közútkezelői feladat, amelyet a Budapest Közút Zrt. lát el. A kezdeményezést ennek megfelelően a Budapest Közút Zrt. felé továbbította. Karácsony Gergely főpolgármester levele az előterjesztés 4. sz. melléklete.

Az interpellációra adott válaszból és a jelen előterjesztéshez csatolt dokumentumokból egyértelműen kiderül, hogy a Polgármester nem hajtotta végre a képviselő-testület 215/2022. számú határozati javaslat (4) pontját, mivel nem kezdeményezte a Fővárosi Közgyűlés soron következő ülésén, hogy a 3,5 méteres magassági korlátozást jelző KRESZ-tábla (kivéve engedéllyel) tartósan kihelyezésre kerüljön a Hunyadi János útra.

A rendelkezésre álló dokumentumokból kiderül, hogy a Budapest Közút Zrt. szakmai állásfoglalása szerint „Autóbuszal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtábla kihelyezése lenne célszerű az érintett útszakaszra. Megállapítható, hogy a Budapest Közút Zrt. által nyújtott tájékoztatás ismeretében sem kezdeményezte a Polgármester a hivatkozott határozati javaslat módosítását, annak érdekében, hogy az abban foglalt legfőbb célok megvalósulhassanak.

A fentiekre figyelemmel javaslom, hogy a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság a 215/2022-es önkormányzati határozat (4) pontjának végrehajtásának elmulasztását állapítsa meg, valamint határozati javaslatban szólítsa fel a Polgármestert, hogy hasonló jogsértésektől a jövőben tartózkodni szíveskedjen.

Fent ismertetettek alapján kérem a Bizottságot az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat szerinti döntésre.

Tájékoztatom a Bizottságot, hogy jelen döntésnek nincs költségvetési vonzata.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, továbbá az Mötv. 50 §-a alapján levezethető főszabály szerint a Bizottság egyszerű többséggel szavaz.

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága
.../2022. (...) VKB határozata

Képviselő által benyújtott „A képviselő-testület 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának végrehajtásáról” tárgyú interpelláció kivizsgálásáról

1. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága a Képviselő által benyújtott „A képviselő-testület 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának végrehajtásáról” tárgyú interpellációra adott választ vizsgálta, és megállapította, hogy a Polgármester a hivatkozott határozati pont végrehajtását elmulasztotta. A Bizottság felkéri a Polgármestert, hogy a jövőben a hasonló jogszabálysértésektől tartózkodni szíveskedjen.
2. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága úgy határoz, hogy a Budapest Közút Zrt. szakmai állásfoglalása alapján kezdeményezi az „Autóbuszsal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtábla kihelyezését a Hunyadi János útra.
3. Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága felkéri a Budapesti I. kerület Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési és Beruházási irodáját, hogy a jelen döntési javaslat (2) pontjának végrehajtásáról tájékoztassa a Bizottságot annak soron következő rendes ülésén.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Városüzemeltetési és Beruházási iroda

Budapest, 2022. november

3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETE

1. melléklet: Az interpellációra adott válasz
2. melléklet: a Budapest Közút Zrt felé kiküldött megkeresés
3. melléklet a Budapest Közút Zrt. válasza
4. melléklet: Karácsony Gergely főpolgármester levele

Váradiné Naszályi Márta polgármester válasza Varga Dániel képviselő által benyújtott „A képviselő-testület 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának végrehajtásáról” tárgyú interpellációjára

Váradiné Naszályi Márta, polgármester: a kérés célja a Hunyadi János út forgalmi rend megváltoztatása. Budapest Főváros Közgyűlésének a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló önkormányzati rendeletének 4. § -a szerint Budapest teljes területén a közúthálózat forgalmi rendjét - a közút tulajdonosának személyétől függetlenül - a Közútkezelővel kötött szerződés alapján a Budapest Közút Zrt. alakítja ki, és gondoskodik a fővárosi közutak és azok műtárgyai üzemeltetéséről, fenntartásáról, felújításáról, a BKK Zrt. gondoskodik azok fejlesztéséről. A BKK Zrt. ennek érdekében elemzi a közlekedési folyamatokat, és javaslatot tesz a Budapest Közút Zrt.-nek a forgalmi rend esetleges átalakítására. A Budapest Közút Zrt. elhelyezi, üzemelteti és fenntartja a forgalomtechnikai létesítményeket.

A szabályozásnak megfelelően, és a képviselő-testületi határozat alapján a Városüzemeltetési és Beruházási Irodán keresztül a Budapest Közút Zrt.-t kereste meg a kéréssel. Idézte: „Kérnénk állásfoglalásukat a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete Budapest I. kerület Hunyadi János úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolása tárgyú 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának 4. pontjában foglaltakra tekintettel, mivel szakmai véleményük alapján kívánjuk továbbítani e kezdeményezést a Főpolgármesteri Hivatal felé.”

A Budapest Közút Zrt. válasza az alábbi volt: „A Hunyadi János úton jelenleg ideiglenesen van kihelyezve a 3,5 méteres magasságkorlátozó jelzőtábla, mivel a Fehérvári Rondella alatt - annak legmagasabb részét is részben érintő - közműmunkák folynak. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 1. sz. mellékletének 33. pontja foglalkozik a járművek forgalmának méret és súly szerinti korlátozásával. A 33. 1. pont szerint: „Szélesség-, magasság-, hosszúság-, súly- vagy tengelyterhelés-korlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha az út kiépítettsége, műszaki állapota, illetve teherbírása, a híd vagy egyéb műtárgy teherbírása, illetve méretei, vagy az út mellett, illetve felett lévő akadály a meghatározott méretet, tömeget meghaladó jármű közlekedését nem teszi lehetővé.” A Korm.rendelet mellékletének 33. pontjában nem szerepel az, hogy a magasságkorlátozó jelzőtáblával ellátott útra vonatkozóan kivételt lehetne tenni és ez nem is lenne logikus, hiszen a korlátozás elrendelését minden esetben valamilyen fizikai adottság - jelen esetben a Rondella alatti korlátozott közúti úrszelvény - indokolja. A Palota úti közműépítési munkálatok befejezését követően a korábbi 3,65 méteres magasságkorlátozás visszaállítását tervezzük, mivel megszűnnek a Rondella környezetében az útlezárások.” Jelezte, hogy ez megtörtént, tehát a 3,65 méteres magasságkorlátozó tábla van kint jelenleg a Hunyadi János út aljában.

„Véleményünk szerint elvileg lehetséges a Várba való - nem menetrend szerinti - autóbusszos behajtási korlátozás, erre vonatkozóan voltak már korábban is egyeztetések, de ezt jogi szempontból nem magasságkorlátozással, hanem „Autóbuszsal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtáblával lehetne jelezni, amely alól már lehet felmentést adni behajtási hozzájárulás kiadásával. Megjegyezzük, hogy egy ilyen intézkedést megfelelően elő kellene készíteni, egyeztetni az érintett turisztikai szolgáltatókkal és előzetesen megállapodni az engedély kiadójáról és a kiadás módjáról.”

Tájékoztatja képviselő urat, hogy a kezdeményezést megtette a fővárosi parkolási rendelet előkészítése kapcsán az egyeztetések során, de a fővárosi rendeletet előkészítő szakmai grémium jelezte, hogy ez nem rendeleti kérdés, és a Budapest Közút Zrt. állásfoglalását tekintette mérvadónak. Ugyanakkor a Vár területére az utóbuszsal történő behajtás korlátozására vonatkozó szabályozást - ami a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe tartozik - támogatta. 2022. szeptember 5-én hatályba léptek a Budapest Főváros Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló

30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosított szabályai. A 13/A. § szabályozza a Budai Vár várakozási övezet speciális szabályait, az autóbusszal történő behajtás korlátait. A 13/A. § (4) bekezdése szerint Autóbusz várakozási hozzájárulást - kérelemre - a Budai Vár várakozási övezet területén a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben meghatározott különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást vagy különjáratú személyszállítást végző gazdálkodó kaphat az általa megjelölt, teljesen gáz, elektromos vagy hibrid üzemű, illetve EURO 6 vagy annál jobb környezetvédelmi kategóriának megfelelő autóbuszokra. Tekintettel arra, hogy ennek a környezetvédelmi feltételnek a buszok többsége nem felel meg, ez a szabály már önmagában is erős korlátot jelent addig is, míg hosszú távon is megfelelő, a kerületi probléma megoldáson túlnövő, a turistabuszok forgalmi rendjét magasabb szinten szabályozott rendszerhez illeszkedő parkolási és behajtási rend kialakítása megtörténik.

Támogatja a Budapest Közút Zrt. által tett javaslatot, miszerint „Autóbusszal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” szabályozás kerüljön bevezetésre - mivel ez jóval erősebb, mint a magassági korlátozás -, ha megtörténik annak megfelelő előkészítése.

Tájékoztatja továbbá képviselő urat arról, hogy immár két éve dolgoznak a Fővárosi Turistabusz Kerekasztal keretében a buszos közlekedési és parkolási rendszer kialakításáért annak érdekében, hogy a történelmi belvároson kívül találjanak megoldást a parkolóhelyekre, és a Várba irányuló buszos forgalom csillapítására és szétterítésére.

Tájékoztatja továbbá képviselő urat, illetve a képviselő-testületet, hogy a Fővárosi Turisztikai Kerekasztal kezdeményezett ezzel kapcsolatban a Fővárosi Önkormányzatnál egy időszakos moratóriumot, mivel nem felelnek meg a turistabuszok ezeknek a rendelkezéseknek. Ennek keretében kezdeményezték azt, hogy a magassági korlátozással kapcsolatban egy szakmai munkacsoport jöjjön létre, amely megvizsgálja, hogy milyen magassági korlátozások lennének célszerűek ebben a helyzetben. A szakmai munkacsoportba a javaslata alapján az érintett lakóközösség civil résztvevői is meghívásra kerülnek; pontosan azért, hogy érvényesíteni tudják az érdekeiket.

Tájékoztatja képviselő urat főpolgármester úr leveléről, ami a következőképpen szól: „Tisztelt Polgármester Asszony! Ezúton erősítem meg írásban is a Fővárosi Közgyűlés 2022. augusztusi ülése előtt, a napirendről folytatott szóbeli egyeztetésünkön elhangzott kezdeményezésére adott azon válaszat, hogy a közúti jelzőtábla kihelyezéséről való döntés nem tartozik a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe, mivel az olyan közútkezelői feladat, amit a Budapest Közút Zrt. lát el. A kezdeményezését ennek megfelelően a Budapest Közút Zrt. felé továbbítottam.”

Feladó:
Küldve: csütörtök 2022. szeptember 8 10:03
Címzett: 'budapestkozut@budapestkozut.hu'
Másolatot kap:
Tárgy: Budapest I. kerület Hunyadi János úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolása
Mellékletek: SKMBT_C25322071515571.pdf
Fontosság: Sürgős

Tisztelt Budapest Közút Zrt.!

Kérnénk állásfoglalásukat a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete Budapest I. kerület Hunyadi János úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolása tárgyú 215/2022. (VI. 23.) önkormányzati határozatának 4. pontjában foglaltakra tekintettel, mivel szakmai véleményük alapján kívánjuk továbbítani e kezdeményezést a Főpolgármesteri Hivatal felé.

Üdvözlettel:

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat
Budapest Főváros I. kerület Budavári Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési és Beruházási Iroda
1014 Budapest, Kapisztrán tér 1.
1250 Budapest, Pf.: 35.
Tel.: +36, '
e-mail: [@budavar.hu](mailto:>@budavar.hu)

Feladó: Budapest Közút Forgalomtechnika <Forgalomtechnika@budapestkozut.hu>
Küldve: hétfő 2022. szeptember 12 13:45
Címzett:
Tárgy: RE: Budapest I. kerület Hunyadi János úton tapasztalható illegális turistabusz parkolás felszámolása
Mellékletek: SKMBT_C25322071515571.pdf
Fontosság: Sürgős

Tisztelt !

A Hunyadi János úton jelenlegi ideiglenesen van kihelyezve a 3,5 m-es magasságkorlátozó jelzőtábla, mivel a Fehérvári Rondella alatt (annak legmagasabb részét is részben érintő) közműmunkák folynak. Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 1. sz. mellékletének 33. pontja foglalkozik a járművek forgalmának méret és súly szerinti korlátozásával.

A 33. 1. pont szerint: *„Szélesség-, magasság-, hosszúság-, súly- vagy tengelyterhelés-korlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha az út kiépítettsége, műszaki állapota, illetve teherbírása, a híd vagy egyéb műtárgy teherbírása, illetve méretei, vagy az út mellett, illetve felett lévő akadály a meghatározott méretet, tömeget meghaladó jármű közlekedését nem teszi lehetővé.”*

A kormányrendelet mellékletének 33. pontjában nem szerepel az, hogy a magasságkorlátozó jelzőtáblával ellátott útra vonatkozóan kivételt lehetne tenni és ez nem is lenne logikus, hiszen a korlátozás elrendelését minden esetben valamilyen fizikai adottság (jelen esetben a Rondella alatti korlátozott közúti úrszelvény) indokolja. A Palota úti közműépítési munkálatok befejezését követően a korábbi 3,65m-es magasságkorlátozás visszaállítását tervezzük, mivel megszűnnek a Rondella környezetében az útlezárások.

Véleményünk szerint elvileg lehetséges a Várba való (nem menetrend szerinti) autóbusszos behajtási korlátozás, erre vonatkozóan voltak már korábban is egyeztetések, de ezt jogi szempontból nem magasságkorlátozással, hanem „Autóbuszsal behajtani tilos, kivéve engedéllyel” jelzőtáblával lehetne jelezni, amely alól már lehet felmentést adni behajtási hozzájárulás kiadásával. Megjegyezzük, hogy egy ilyen intézkedést megfelelően elő kellene készíteni, egyeztetni az érintett turisztikai szolgáltatókkal és előzetesen megállapodni az engedély kiadójáról és a kiadás módjáról.

Tisztelettel,

BUDAPEST Közút Zrt.

Forgalomtechnikai igazgatóság
Forgalomtechnikai kezelői főosztály
Buda kezelői osztály

Tel: +36

email: >@budapestkozut.hu



1000168874487

ikt. szám: FPH030 /30 - 45 /2022

Budapest I. Kerület Budavár Önkormányzata
V. Naszályi Márta polgármester asszony**Tisztelt Polgármester Asszony!**

Ezúton erősítem meg írásban is a Fővárosi Közgyűlés 2022. augusztusi ülése előtt a napirendről folytatott szóbeli egyeztetésünkön elhangzott kezdeményezésére adott azon válaszmot, hogy a közúti jelzótáblák kihelyezéséről való döntés nem tartozik a Fővárosi Közgyűlés hatáskörébe, mivel az olyan közútkezelői feladat, amelyet a Budapest Közút Zrt. lát el. A kezdeményezését ennek megfelelően a Budapest Közút Zrt. felé továbbítottam.

Budapest, 2022. szeptember 28.

Tisztelettel:

Karácsony Gergely
főpolgármester