



Előterjesztés

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének

2022. november 24-i ülésére

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról

A képviselő-testületi ülés formája: nyílt ülésen tárgyalandó
Elfogadásához szükséges többség: minősített többség
Az előterjesztést előzetesen tárgyalja: Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság,
Gazdasági és Jogi Bizottság
Idegenforgalmi Bizottság

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-
testület ülésére benyújtom:


Varga Dániel
önkormányzati képviselő

dr. Németh Mónika
jegyző


Varga Dániel
önkormányzati képviselő

1. ELŐTERJESZTÉS

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Möt.) 23. § (5) bekezdés 3. pontja értelmében a kerületi önkormányzat feladatai közé tartozik a parkolás üzemeltetése.

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályait a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Parkolási rendelet) szabályozza.

A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) pályázatból megvalósult Lovas úti töltőállomásnak a Budavári Önkormányzat által történő 5 éves kötelező ingyenes fenntartási ideje 2021. nyarán lejárt. A koronavírus világvárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésekről szóló 603/2020. (XII. 18.) Korm. rendelet hatályát veszítette, így nincs akadálya annak, hogy az Önkormányzat a Lovas úti töltőállomást önmaga vagy más gazdasági társaság útján üzemeltesse, illetve egyéb más módon hasznosítsa.

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) 2022. július 7-én, valamint szeptember 4-én történt módosítása több pontban érinti a Parkolási rendeletet.

A Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében az autóbusszal történő várakozást előzetes regisztrációhoz, valamint a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által előzetesen kiadott várakozási engedélyhez köti. Ugyancsak rendelkezik a Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében történő egy órában behajtásra jogosult buszok számáról valamint a várakozás napi intervallumáról.

A fenti rendelkezések miatt a Parkolási rendelet módosítása - a Fővárosi rendeletben megfogalmazott új szabályok bevezetése érdekében - szükségessé vált.

A Parkolási rendelet módosításának költségvetési kihatásai vannak. Az autóbuszok számára bevezetett várakozási díj többletbevételt eredményez, melynek összegét előzetesen nem lehet adekvátan meghatározni.

A Möt. 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, 42. § 1. pontja és 50. §-a alapján a képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a mellékletben foglalt rendeletmódosítási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

2. DÖNTÉSI JAVASLAT

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2022....() önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

Budapest, 2022. szeptember „.„

3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETEI

1. melléklet: rendelet tervezete
2. melléklet: rendelet indokolása
3. melléklet: előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2022. (...). önkormányzati rendelete

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete a következő 5/E. §-sal egészül ki:

„5/E. §

(1) Az autóbusszal a Budai Vár várakozási övezetében történő várakozáshoz szükséges előzetes regisztráció a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat honlapján található internetes felületen történik.

(2) Az előzetes regisztrációt legkésőbb a behajtást megelőzően 24 órával kell végrehajtani, akként, hogy egy autóbusz egy naptári napon legfeljebb 4 időpontra regisztrálhat.

(3) Az egy naptári napon 2 időpontra előzetes regisztrációval rendelkező autóbuszok a két regisztráció közötti időszakban legfeljebb 30 perc időtartamban várakozási díj megfizetése nélkül használhatják az Mészáros utcában kijelölt autóbusz várakozóhelyeket.

(4) Az autóbusz várakozási hozzájárulás iránti kérelmet, az első behajtást 30 nappal megelőzően kell benyújtani, a hozzájárulást Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottság adja ki.

(5) A Magyar Honvédség, a Rendőrség valamint a HILTON Szálló üzemben tartásában levő autóbuszok előzetes regisztráció nélkül, a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága által kiadott egyedi engedéllyel várakozhatnak a Budai Vár várakozási övezetében."

2. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete a következő 5/F. §-sal egészül ki:

„5/F. §

(1) Nem adható ki autóbusz várakozási hozzájárulás annak, akinek várakozási megváltási díj meg nem fizetése miatt az Önkormányzat felé 30 napon túl fennálló tartozása van.

(2) Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Városfejlesztési, Innovációs és Környezetvédelmi Bizottsága megtagadhatja a várakozási hozzájárulás kiadását abban az esetben, ha a helyi

sajátosságokra figyelemmel a lakosság egészségének védelme, az utasforgalom biztonságos és magas színvonalú ellátása, vagy a környezetvédelem érdekében indokolt.

3. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 8. §-a az alábbi (11) bekezdéssel egészül ki:

„(11) Az 5/E. § és 5/F. § alkalmazása során autóbusz: a különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás vagy különjáratú személyszállítás céljából üzemeltetett 17 főnél több utas befogadására alkalmas D kategóriás vezetői engedéllyel vezethető gépjármű.”

4. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete 5/B. § (3) és (4) bekezdése hatályát veszti.

5. §

Ez a rendelet 2022. napján lép hatályba.

Budapest, 2022.

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

dr. Németh Mónika
jegyző

Általános indokolás

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) a 2022. július 7-én valamint szeptember 4-én történt módosítása több pontban érinti a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendeletét.

A Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében az autóbusszal történő várakozást előzetes regisztrációhoz valamint a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által előzetesen kiadott várakozási engedélyhez köti. Ugyancsak rendelkezik a Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetébe egy órában behajtásra jogosult buszok számáról valamint a várakozás napi intervallumáról.

A fenti rendelkezések miatt a Parkolási rendelet módosítása - a Fővárosi rendeletben megfogalmazott új szabályok bevezetése érdekében - szükségessé vált.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

Tekintettel arra, hogy a fentiek alapján a rendeletmódosítás jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, az indokolást nem kell közzétenni a Nemzeti Jogszabálytárban.

Részletes indokolás

1. §-hoz: a várakozási hozzájárulás kiadásának részletes szabályait tartalmazza.
2. §-hoz: a várakozási hozzájárulás megtagadásának szabályait tartalmazza.
3. §-hoz: a rendelkezés meghatározza az autóbusz fogalmát a rendelet alkalmazása során.
4. §-hoz: hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmaz. A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) pályázatból megvalósult Lovas úti töltőállomásnak a Budavári Önkormányzat által történő 5. éves kötelező ingyenes fenntartási ideje lejárt, így nincs akadálya annak, hogy az Önkormányzat a Lovas úti töltőállomást önmaga vagy más gazdasági társaság útján üzemeltesse, illetve egyéb más módon hasznosítsa. Ezért vált szükségessé a rendelkezés hatályon kívül helyezése.
5. §-hoz a rendelet módosításának hatályba lépését írja le.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni.

Hatásvizsgálat

A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendeletmódosítást a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) módosítása indokolja. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításának pozitív társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása van, a Budai Vár várakozási övezetébe az autóbusszokkal történő behajtás kontrolálhatóvá válik, a várakozási megváltási díj megfizetéséből az Önkormányzatnak bevétele származik.

A rendelet környezeti és egészségi következményei:

A Budai Vár várakozási övezetébe behajtó autóbusszok számának napi limitálása csökkentí a káros környezeti terhelést és hozzájárul a levegőminőség javításához.

A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

Enyhén emelkedő adminisztratív terhet jelent, amely a jelenlegi személyi állománnyal elvégezhető.

A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:

A Fővárosi rendeletben alkotott új jogintézmény részletszabályainak a megalkotása elengedhetetlenül szükséges a rendelkezés végrehajtásához.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Az alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.