



Előterjesztés

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének

2022. november 24-i rendes ülésére

a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló/20..... (.....) önkormányzati rendelet, valamint az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosítására

A képviselő-testületi ülés formája: nyilvános ülésen tárgyalandó

Elfogadásához szükséges többség: minősített többség

Az előterjesztést előzetesen tárgyalja: valamennyi bizottság

Az előterjesztés készítéséért
felelős:

Az előterjesztés
tárgyalásra alkalmas:

Az előterjesztést a Képviselő-
testület ülésére benyújtom:

dr. Vörös Mária Éva
irodavezető

dr. Németh Mónika
jegyző

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

1. Előterjesztés

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 23. § (5) bekezdés 3. pontja értelmében a kerületi önkormányzat feladatai közé tartozik a parkolás üzemeltetése.

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályait a Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Parkolási rendelet) szabályozza.

A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) pályázatból megvalósult Lovas úti töltőállomásnak a Budavári Önkormányzat által történő 5 éves kötelező ingyenes fenntartási ideje 2021 nyarán lejárt. A

koronavírus világjárvány nemzetgazdaságot érintő hatásának enyhítése érdekében szükséges gazdasági intézkedésekről szóló 603/2020. (XII. 18.) Kormányrendelet hatályát veszítette, így nincs akadálya annak, hogy az Önkormányzat a Lovas úti töltőállomást ön maga vagy más gazdasági társaság útján üzemeltesse, illetve egyéb más módon hasznosítsa, mely jelentős bevételt eredményezhet a költségvetésben. Az ilyen módon történő hasznosítás előfeltétele a Parkolási rendelet 5/B. § (3)-(4) bekezdéseinek hatályon kívül helyezése.

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) 2022. július 7-én, szeptember 4-én valamint november 7-én történt módosítása több pontban érinti a Parkolási rendeletet.

A Fővárosi rendelet 13/A. § (3) bekezdése szerint a 6. §-ban foglaltaktól eltérően a Budai Vár várakozási övezetben autóbusz csak autóbusz várakozási hozzájárulással, 6.00 és 22.00 óra között várakozhat.

A 13/A. § (3a) bekezdése szerint autóbusz várakozási hozzájárulással az adott naptári órában a Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzatánál előzetesen elsőként regisztráló huszonnégy autóbusz várakozhat.

A 13/A. § (4) bekezdés szerint az autóbusz várakozási hozzájárulást - kérelemre - a Budai Vár várakozási övezet területén a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényben meghatározott különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást vagy különjáratú személyszállítást végző gazdálkodó kaphat az általa megjelölt, teljesen gáz, elektromos vagy hibrid üzemű, illetve EURO 6 vagy annál jobb környezetvédelmi kategóriának megfelelő autóbuszokra.

A 13/A. § (5) bekezdése kimondja, hogy az autóbusz várakozási hozzájárulás kiadásának feltétele a várakozási megváltási díj megfizetése, amelynek mértéke

- a) napi autóbusz várakozási hozzájárulás esetén a Budai Vár várakozási övezetben az autóbuszokra a 9. § (2) bekezdése szerint megállapított egyórás várakozási díj ötszöröse,
- b) heti autóbusz várakozási hozzájárulás esetén a Budai Vár várakozási övezetben az autóbuszokra a 9. § (2) bekezdése szerint megállapított egyórás várakozási díj huszonöt-szöröse,
- c) éves autóbusz várakozási hozzájárulás esetén a Budai Vár várakozási övezetben az autóbuszokra a 9. § (2) bekezdése szerint megállapított egyórás várakozási díj ötszázszorosa.

A 13/A. § (8) bekezdésének megfelelően az autóbusz várakozási hozzájárulást a közterületek tulajdonosaként Budapest Főváros I. kerület Budavári Önkormányzata adja ki.

A COVID járvány előtti években a Budai Vár várakozási övezetén 08:00 és 19:00 közötti időszakban áthaladó – és ott hosszabb-rövidebb ideig várakozó – turistabuszok számának napi átlaga 320 volt.

Ehhez képest a Fővárosi rendeletben meghatározott, a Budai Vár várakozási övezetében naponta maximálisan behajtó és ott várakozó napi turistabusz-szám minőségi változást jelent mind a Hunyadi úton, mind pedig a Budai Várban élő lakosok számára.

A Fővárosi rendeletben meghatározott kvóta alapján a várakozásra rendelkezésre álló 16 óra figyelembevételével naponta 192, havonta 5 760 autóbuszra a Budai Vár várakozási övezetében való áthajtásával illetve várakozásával lehet számolni. Az elmúlt évek tapasztalata alapján reálisan napi 10

óra időintervallum az, amelyben a turistabuszok áthajtanak a Budai Vár várakozási övezetén. Ez naponta 120, havi szinten pedig 3 600 várakozási hozzájárulás kiadását vetíti elő. A fenti mennyiségű várakozási hozzájárulás kiadása esetén a várakozási megváltási díjból származó önkormányzati bevétel éves szinten megközelíti a 389 millió forintot.

A Fővárosi rendelet az autóbusz várakozási hozzájárulás kiadásával kapcsolatosan szabályozza az autóbusszal a Budai Vár várakozási övezetében a várakozás lehetőségének időintervallumát, valamint ezen belül az óránként behajtásra jogosult autóbuszok számát. Meghatározza ezen felül a várakozási megváltási díj összegét. Ezekben a kérdésekben tehát nincs döntési jogosultsága a Budavári Önkormányzatnak. Kimondja továbbá azt, hogy a fenti feltételek fennállása esetén a várakozási hozzájárulást a Budavári Önkormányzat adja ki. Nem ad lehetőséget a Fővárosi rendelet arra sem, hogy a jogszabályban meghatározott feltételeket teljesítők esetében a várakozási hozzájárulás kiadása megtagadásra kerüljön.

A várakozási területek tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében foglalt szabályok behatárolják az Önkormányzat jogalkotási lehetőségeit, ettől való eltérésre nincs lehetőség.

A fentiek alapján a Budai Vár várakozási övezetében a várakozási hozzájárulás tekintetében az Önkormányzat jogalkotási lehetősége kimerül az eljárási szabályok megalkotásában. Ebben szabályozni szükséges a kérelem benyújtásának módját és határidejét, a szükséges mellékletek meghatározását, valamint azt, hogy a Tisztelt Képviselő-testület a feladat ellátásával kapcsolatos hatáskörét átruházza-e, és ha igen, akkor mely szervére.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 41. § (4) bekezdése alapján a képviselő-testület - e törvényben meghatározott kivételekkel - hatásköreit a polgármesterre, a bizottságára, a részönkormányzat testületére, a jegyzőre, a társulására ruházhatja át. E hatáskör gyakorlásához utasítást adhat, e hatáskört visszavonhatja.

Az Mötv. 41. § (5) bekezdése alapján az átruházott hatáskör tovább nem ruházható.

A várakozási hozzájárulás iránti kérelmek nagy száma miatt célszerű lenne az éves, illetve a heti várakozási hozzájárulások kiadására vonatkozó hatáskört bizottsághoz, míg a napi várakozási hozzájárulások kiadásának hatáskörét a polgármesterre átruházni. A Képviselő-testület a hatáskör gyakorlásának módját előre megfogalmazott utasításokkal szabályozhatja, így a feladat ellátására jogosult Képviselő-testület által preferált céloktól nem térhet el.

A turizusból származó bevétel Magyarországon jelentős, a 2019. évben – a multiplikátor termelési kihatásokat is figyelembe véve – elérte a GDP 11%-át. A Magyarországra látogató turisták 41,9%-a Budapestet választja célpontjának.

A Budavári Önkormányzat számára a turizmus mértékének a COVID járvány előtti időszakra történő visszaállítása rendkívül fontos, hiszen a bevételeink nagy részét teszik ki a turizusból eredő bevételek (idegenforgalmi adó, iparűzési adó), melyek éves szinten elérik a 2,5 milliárd forintot. Budapesten és ezáltal kerületünkben is a turizmus meghatározó részét adja az autóbuszos turizmus, tehát a turistabuszoknak a Budai Vár várakozási övezetében történő szabályozott behajtása, illetve áthajtása és várakozása rendkívül fontos a kerületben élők számára.

A turistabuszoknak a kerület területére, illetve az azon történő áthajtására vonatkozó fővárosi koncepció megalkotásáig mindenképpen szükséges egy helyi szintű szabályozás, amely megakadályozza az elmúlt években a Palota úton és a Dózsa György téren kialakult kaotikus közlekedési helyzeteket.

A Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete (a továbbiakban: NiT) az előzetes egyeztetések során rendelkezésünkre bocsátotta azokat az adatokat, amelyek megalapozzák azt, hogy felelősen állást lehessen foglalni a kérdésben. Az EURO5, EEV valamint EURO6 motorral rendelkező, turisztikai forgalomban résztvevő autóbuszok száma a teljes flottához viszonyítva kb. 4%. A Budai Vár várakozási övezetébe a 2019. évben behajtó turistabuszok 80%-a EURO5 illetve EEV kategóriába tartozott, míg 20% EURO6 kategóriába. Az előzetes egyeztetések során a NiT szakemberei vállalták azt, hogy ezeket az arányokat megtartják, illetve fokozatosan áttérnek az EURO6 kategóriába.

A Fővárosi rendelettel bevezetett új rendelkezések miatt a Parkolási rendelet módosítása, illetve az ahhoz kapcsolódó részletszabályozás megalkotása szükségessé vált.

A Parkolási rendelet módosításának költségvetési kihatásai vannak. Az autóbuszok számára bevezetett várakozási megváltási díj többletbevételt eredményez.

A Parkolási rendelet módosításával megalkotott szabályozást követően lehetőség nyílik a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének a közösségi együttélés alapvető szabályairól valamint ezek megsértésének és elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló 15/2013 (V. 31.) önkormányzati rendelet módosítására, amely a Budai Vár várakozási övezetébe a szabályok megkerülésével behajtó turistabuszok szankcionálására. Ezek a szankciók a szabályok betartásának kikényszerítése mellett, főleg az első időkből jelentős szerény számítások szerint közel 50 millió forint körüli bírságbevételt generálnak.

A Képviselő-testületnek hatáskör átruházásáról történő rendelkezése miatt szükségessé válik a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló/..... (.. ..) önkormányzati rendeletének a 2. számú és 3. számú mellékletének módosítása. Az Mötv. 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, és az Mötv. 50. § és a 42. § 1. pontja alapján a képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a mellékletben foglalt rendeletmódosítási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

2. Döntési javaslat

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló/20..... (... ..) önkormányzati rendelet, valamint az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló/2022. (XI. 24.) önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

3. Az előterjesztés mellékletei

1. melléklet: rendelet tervezete
2. melléklet: rendelet indokolása
3. melléklet: előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló/20..... (.....) önkormányzati rendelet, valamint az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés d) pontjában, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 53. § (1) bekezdésében, az 1.-4. § tekintetében az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosítása

1. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet „Behajtási, behajtási-várakozási és várakozási hozzájárulások” alcíme a következő 5/E. és 5/F. §-sal egészül ki:

„5/E. §

(1) A várakozási hozzájárulás iránti kérelmet - a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel - a kérelem benyújtására jogosultnak az érvényességi idő kezdőnapját megelőzően legalább 30 nappal, elektronikus úton kell benyújtania.

(2) A napi autóbusz várakozási hozzájárulást a kérelemben megjelölt napot megelőzően legalább 15 nappal, elektronikus úton kell benyújtani.

(3) A kérelemhez csatolni kell a kérelmezett időtartamra meghatározott várakozási megváltási díj megfizetését igazoló dokumentumot.

(4) A várakozási hozzájárulásról szóló döntés önkormányzati hatósági ügy.

5/F. §

(1) Az autóbusszal a Budai Vár várakozási övezetében történő várakozáshoz szükséges előzetes regisztráció a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat honlapján található internetes felületen történik.

(2) Az előzetes regisztrációt legkésőbb a behajtást megelőzően 24 órával kell végrehajtani akként, hogy egy autóbusz egy naptári napon legfeljebb 4 időpontra regisztrálhat.

(3) Az egy naptári napon 2 időpontra előzetes regisztrációval rendelkező autóbuszok a két regisztráció közötti időszakban legfeljebb 30 perc időtartamban várakozási díj megfizetése nélkül használhatják az Alsó-Mészáros utcában kijelölt autóbusz-várakozóhelyeket."

2. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet a következő (10a) bekezdéssel egészül ki:

„(10a) Az 5/E. § és 5/F. § alkalmazása során autóbusz: a külön célú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás vagy különjáratú személyszállítás céljából üzemeltetett 17 főnél több utas befogadására alkalmas D kategóriás vezetői engedéllyel vezethető gépjármű.”

3. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

4. §

Hatályát veszti az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X.28.) önkormányzati rendelet 5/B. § (3) és (4) bekezdése.

2. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló/20..... (.....) önkormányzati rendelet módosítása

5. §

(1) A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló önkormányzati rendelet 2. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

(2) A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló önkormányzati rendelet 3. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

6. §

Ez a rendelet 2022. december 1-jén lép hatályba.

Budapest, 2022.

Váradiné Naszályi Márta
polgármester

dr. Németh Mónika
jegyző

„24/2011. (X.28.) önkormányzati rendelet 1. melléklete”

24/2011. (X.28.) önkormányzati rendelet 1. melléklete	
A Budai Vár védett övezetében igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:	
1	Arany Hordó Vendéglő Kft. (Arany Hordó Vendéglő)
2	CBA Budavár Kft. (Vár Bisztró)
3	Fortuna-Gasztro Kft.
4	Harlequin Kft. (Pest-Buda Hotel)
5	Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság
6	Köztársasági Elnöki Hivatal
7	Magyar Halászbástya Kft. (Halászbástya Étterem)
8	Magyar Tudományos Akadémia (Vári Vendégházak)
9	Magyarságkutató Intézet
10	MNB Ingatlan Kft.
11	Pallas Athéné Domus Meriti Alapítvány
12	Ruszwurm Kft. (Korona Cukrászda)
13	Ruszwurm Kft. (Ruszwurm Cukrászda)
14	Szépművészeti Múzeum (Magyar Nemzeti Galéria)
15	Úri Hotel 39. Ingatlanhasználó Kft.
16	V1 Gasztronómia Kft. (Baltazár Étterem)
17	Várkapitányság Nonprofit Zrt.

A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló önkormányzati rendelet 2. melléklet 1. pontja a következő 1.20.ponttal egészül ki:

1.20. Kiadja a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletében meghatározott napi autóbusz várakozási hozzájárulást."

A Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete szervezeti és működési szabályzatáról szóló önkormányzati rendelet 3. melléklet 3. pontja a következő 3.11. ponttal egészül ki:

„3.11. Kiadja a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendeletében meghatározott éves és heti autóbusz várakozási hozzájárulást.”

Általános indokolás

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) a 2022. július 7-én valamint szeptember 4-én történt módosítása több pontban érinti a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendeletét.

A Fővárosi rendelet az autóbusz várakozási hozzájárulás kiadásával kapcsolatosan szabályozza az autóbusszal a Budai Vár várakozási övezetében a várakozás lehetőségének időintervallumát, valamint ezen belül az óránként behajtásra jogosult autóbuszok számát. Meghatározza ezen felül a várakozási megváltási díj összegét. Ezekben a kérdésekben tehát nincs döntési jogosultsága a Budavári Önkormányzatnak. Kimondja továbbá azt, hogy a fenti feltételek fennállása esetén a várakozási hozzájárulást a Budavári Önkormányzat adja ki. Nem ad lehetőséget a Fővárosi rendelet arra sem, hogy a jogszabályban meghatározott feltételeket teljesítőik esetében a várakozási hozzájárulás kiadása megtagadásra kerüljön.

A várakozási területek tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében foglalt szabályok behatárolják az Önkormányzat jogalkotási lehetőségeit, ettől való eltérésre nincs lehetőség.

A fentiek alapján a Budai Vár várakozási övezetében a várakozási hozzájárulás tekintetében az Önkormányzat jogalkotási lehetősége kimerül az eljárási szabályok megalkotásában. Ebben szabályozni szükséges a kérelem benyújtásának módját és határidejét, a szükséges mellékletek meghatározását, valamint a hatáskör átruházásról szóló döntést.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

Tekintettel arra, hogy a fentiek alapján a rendeletmódosítás jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, az indokolást nem kell közzétenni a Nemzeti Jogszabálytárban.

Részletes indokolás

Indokolás az 1.§-hoz: A várakozási hozzájárulás kiadása iránti eljárást valamint a regisztráció szabályait tartalmazza ezen rendelkezés.

Indokolás a 2.§-hoz: A rendelkezés meghatározza az autóbusz fogalmát a rendelet alkalmazása során.

Indokolás a 3. §-hoz: A bekövetkezett változások miatt szükséges az 1. melléklet cseréje.

Indoklás a 4. §-hoz: Hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmaz. A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) pályázatból megvalósult Lovas úti töltőállomásnak a Budavári Önkormányzat által történő 5 éves kötelező ingyenes fenntartási ideje lejárt, így nincs akadálya annak, hogy az Önkormányzat a Lovas

úti töltőállomást önmaga vagy más gazdasági társaság útján üzemeltesse, illetve egyéb más módon hasznosítsa. Ezért vált szükségessé a rendelkezés hatályon kívül helyezése.

Indokolás az 5. §-hoz: A napi autóbusz várakozási hozzájárulás kiadásához kapcsolódó hatáskör szabályozása miatt az Önkormányzat szervezeti és működési szabályzatának módosítása is szükséges. Ezen átruházott hatáskörök átvezetését tartalmazza a rendelkezés.

Indokolás az 6. §-hoz: A rendelet módosításának hatályba lépését írja le.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni.

Hatásvizsgálat

A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendeletmódosítást a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) módosítása indokolja. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításának pozitív társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása van, a Budai Vár várakozási övezetébe az autóbuszokkal történő behajtás kontrollálhatóvá válik, a várakozási megváltási díj megfizetéséből az Önkormányzatnak bevétele származik.

A rendelet környezeti és egészségi következményei:

A Budai Vár várakozási övezetébe behajtó autóbuszok számának napi limitálása csökkenti a káros környezeti terhelést és hozzájárul a levegőminőség javításához.

A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

Jelentősen emelkedő adminisztratív terhet jelent, amely a jelenlegi személyi állománnyal nem végezhető el.

A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:

A Fővárosi rendeletben alkotott új jogintézmény részletszabályainak a megalkotása elengedhetetlenül szükséges a rendelkezés végrehajtásához.

A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Az alkalmazáshoz szükséges szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak, a személyzeti feltételek megteremtése a 2023. évi költségvetési rendeletben lehetséges..