



Módosító indítvány  
„az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosítása”  
című előterjesztéséhez  
a Képviselő-testület 2022. szeptember 29-i ülésére

1. MÓDOSÍTÓ INDÍTVÁNY

---

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2022. szeptember 29-ei képviselő-testületi ülésre „az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet módosítása” tárgyú előterjesztést nyújtottam be.

Azonban a hivatkozott jogszabály hatékony áttekinthetősége érdekében és az Integrált Jogalkotási Rendszerbe (IJR) történő felvétele során a rendelet-tervezet szerkezeti felépítése tekintetében módosító indítvány benyújtása vált szükségessé.

Továbbá az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelet 2022. június 23-ai módosítása során hatálybalépett 1. mellékletének LocLex szakrendszerbe történő technikai átvezetése végrehajthatósága érdekében is szükségessé vált a módosító indítvány benyújtása.

A jelen módosító indítvány kiadási költségvetési előirányzat növelését vagy bevételi költségvetési előirányzat csökkenését nem eredményezi, azonban a rendelet módosításának költségvetési hatásai mégis vannak. Az autóbuszok számára bevezetett várakozási díj többletbevételt eredményez, melynek összegét előzetesen nem lehet adekvátan meghatározni.

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdése alapján az ülés nyilvános, és az Mötv. 50. § és a 42. § 1. pontja alapján a képviselő-testület minősített többséggel szavaz.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a mellékletben foglalt javaslattal módosított rendelet-alkotási javaslat megtárgyalására és annak elfogadására!

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

## 2. DÖNTÉSI JAVASLAT

---

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X. 28.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló .../2022....(.....) önkormányzati rendeletet az előterjesztés melléklete szerint.

Budapest, 2022. szeptember „     ”

## 3. AZ ELŐTERJESZTÉS MELLÉKLETEI

---

1. melléklet: rendelet tervezete
2. melléklet: rendelet indokolása
3. melléklet: előzetes hatásvizsgálat a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. §-a alapján

Budapest I. Kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének .../.... (...) önkormányzati rendelete

az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításáról

Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva az 1-4. §-ok tekintetében következőket rendeli el:

**1. §**

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X.28.) önkormányzati rendelet „Behajtási, behajtási-várakozási és várakozási hozzájárulások” alcíme a következő 5/E. és 5/F. §-sal egészül ki:

**„5/E. §**

*(1) Az autóbusszal a Budai Vár várakozási övezetében történő várakozáshoz szükséges előzetes regisztráció a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat honlapján található internetes felületen történik.*

*(2) Az előzetes regisztrációt legkésőbb a behajtást megelőzően 24 órával kell végrehajtani akként, hogy egy autóbusz egy naptári napon legfeljebb 4 időpontra regisztrálhat.*

*(3) Az egy naptári napon 2 időpontra előzetes regisztrációval rendelkező autóbuszok a két regisztráció közötti időszakban legfeljebb 30 perc időtartamban várakozási díj megfizetése nélkül használhatják az Alsó-Mészáros utcában kijelölt autóbuszvárakozóhelyeket.*

*(4) A Magyar Honvédség, a Rendőrség valamint a HILTON Szálló üzemben tartásában levő autóbuszok előzetes regisztráció nélkül, a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által kiadott egyedi engedéllyel várakozhatnak a Budai Vár várakozási övezetében.*

**5/F. §**

*Nem adható ki autóbusz várakozási hozzájárulás annak, akinek várakozási megváltási díj meg nem fizetése miatt az Önkormányzat felé 30 napon túl fennálló tartozása van.”*

**2. §**

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011 (X. 28.) önkormányzati rendelet 8. §-a az alábbi (11) bekezdéssel egészül ki:

*„(11) Az 5/E. § és 5/F. § alkalmazása során autóbusz: a külön célú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatás vagy különjáratú személyszállítás céljából üzemeltetett 17 főnél több utas befogadására alkalmas D kategóriás vezetői engedéllyel vezethető gépjármű.”*

### 3. §

Az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X.28.) önkormányzati rendelet 1. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

### 4. §

Hatályát veszti az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályozásáról szóló 24/2011. (X.28.) önkormányzati rendelet 5/B. § (3) és (4) bekezdése.

### 5. §

Ez a rendelet kihirdetést követő napon lép hatályba.

Budapest, 2022. ....

Váradiné Naszályi Márta  
polgármester

dr. Németh Mónika  
jegyző

24/2011. (X.28.) önkormányzati rendelet 1. melléklete

A Budai Vár védett övezetében igazolás kiadására jogosult kedvezményezett szervezetek:

1	Arany Hordó Vendéglő Kft. (Arany Hordó Vendéglő)
2	CBA Budavár Kft. (Vár Bisztró)
3	Fortuna-Gasztró Kft.
4	Harlequin Kft. (Pest-Buda Hotel)
5	Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság
6	Köztársasági Elnöki Hivatal
7	Magyar Halászbástya Kft. (Halászbástya Étterem)
8	Magyar Tudományos Akadémia (Vári Vendégházak)
9	Magyarságkutató Intézet
10	MNB Ingatlan Kft.
11	Pallas Athéné Domus Meriti Alapítvány
12	Ruszwurm Kft. (Korona Cukrászda)
13	Ruszwurm Kft. (Ruszwurm Cukrászda)
14	Szépművészeti Múzeum (Magyar Nemzeti Galéria)
15	Úri Hotel 39. Ingatlanhasznosító Kft.
16	V1 Gasztronómia Kft. (Baltazár Étterem)
17	Várkapitányság Nonprofit Zrt.

## Általános indokolás

A Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) a 2022. július 7-én valamint szeptember 4-én történt módosítása több pontban érinti a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendeletét.

A Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében az autóbusszal történő várakozást előzetes regisztrációhoz valamint a Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat által előzetesen kiadott várakozási engedélyhez köti. Ugyancsak rendelkezik a Fővárosi rendelet a Budai Vár várakozási övezetében egy órában behajtásra jogosult buszok számáról valamint a várakozás napi intervallumáról.

A fenti rendelkezések miatt a Parkolási rendelet módosítása – a Fővárosi rendeletben megfogalmazott új szabályok bevezetése érdekében – szükségessé vált.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

Tekintettel arra, hogy a fentiek alapján a rendeletmódosítás jelentős társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása, környezeti és egészségi következménye, adminisztratív terheket befolyásoló hatása nem kimutatható, az indokolást nem kell közzétenni a Nemzeti Jogszabálytárban.

## Részletes indokolás

Indokolás az 1.§-hoz: A várakozási hozzájárulás kiadásának részletes szabályait tartalmazza ezen rendelkezés.

Indokolás a 2.§-hoz: A rendelkezés meghatározza az autóbusz fogalmát a rendelet alkalmazása során.

Indokolás a 3. §-hoz: Technikai jogalkotási művelet miatt szükséges ezen rendelkezés alapján az 1. melléklet cseréje.

Indoklás a 4. §-hoz: Hatályon kívül helyező rendelkezéseket tartalmaz. A Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) pályázatból megvalósult Lovas úti töltőállomásnak a Budavári Önkormányzat által történő 5 éves kötelező ingyenes fenntartási ideje lejárt, így nincs akadálya annak, hogy az Önkormányzat a Lovas úti töltőállomást önmaga vagy más gazdasági társaság útján üzemeltesse, illetve egyéb más módon hasznosítsa. Ezért vált szükségessé a rendelkezés hatályon kívül helyezése.

Indoklás az 5.§-hoz A rendelet módosításának hatályba lépését írja le.

A javasolt szabályozás európai uniós jogból eredő kötelezettséget nem érint.

A Magyar Közlöny kiadásáról, valamint a jogszabály kihirdetése során történő és a közjogi szervezetszabályozó eszköz közzététele során történő megjelöléséről szóló 5/2019. (III. 13.) IM rendelet 20. § (3) bekezdése alapján az önkormányzati rendelet tervezetéhez tartozó, a megalkotását megelőzően rendelkezésre álló, végső előterjesztői indokolást a Nemzeti Jogszabálytárban kell közzétenni.

## Hatásvizsgálat

### A rendelet társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai:

A rendeletmódosítást a Budapest Főváros Önkormányzata Közgyűlésének a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010 (VI. 4.) önkormányzati rendeletének (a továbbiakban: Fővárosi rendelet) módosítása indokolja. A Budapest I. kerület Budavári Önkormányzat Képviselő-testületének az I. kerület közterületein a járművel várakozás díjának és a várakozási hozzájárulás kiadásának szabályairól szóló 24/2011. (X. 28.) önkormányzati rendelete módosításának pozitív társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása van, a Budai Vár várakozási övezetébe az autóbusszokkal történő behajtás kontrolálhatóvá válik, a várakozási megváltási díj megfizetéséből az Önkormányzatnak bevétele származik.

### A rendelet környezeti és egészségi következményei:

A Budai Vár várakozási övezetébe behajtó autóbusszok számának napi limitálása csökkenti a káros környezeti terhelést és hozzájárul a levegőminőség javításához.

### A rendelet adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:

Enyhén emelkedő adminisztratív terhet jelent, amely a jelenlegi személyi állománnyal elvégezhető.

### A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:

A Fővárosi rendeletben alkotott új jogintézmény részletszabályainak a megalkotása elengedhetetlenül szükséges a rendelkezés végrehajtásához.

### A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

Az alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.